flyte

ÅRSBERETNING

2025
2026

ÅRSBERETNING 2025-2026

Flyte er den nasjonale paraplyorganisasjonen for drukningsforebygging i Norge. Gjennom samarbeid, kunnskapsdeling og felles prosjekter samler vi aktører fra frivillighet, myndigheter, forskning og næringsliv for å redde liv og realisere nullvisjonen.

Styrets beretning gjelder for perioden fra **september 2025** til **september 2026**, og legges fram for årsmøtet.

Styret har i perioden bestått av:

STYRELEDER	Stine Steffensen Børke, markeds- og kommunikasjonsdirektør, Redningsselskapet
NESTLEDER	Claire Alfonso, president, Norges Livredningsselskap
MEDLEM	Tanja Krangnes, fagsjef drukningsforebygging, Redningsselskapet Jan Kjensli, fagansvarlig, Norges Svømmeforbund Anne-Mari Planke, leder for Natur og Friluftsliv, DNT Per-Ludvik Kjendlie, dekan ved USN Trond Glesaaen, veileder Hav, Norges Padleforbund Jan Johansen, administrerende direktør, Trygg Trafikk
VARAMEDLEM	Eva Jakobsen Vaagland, leder, Skadeforebyggende Forum

Det sittende styret ble konstituert på årsmøtet 13. november 2025. I perioden har styret avholdt syv styremøter i tillegg til årsmøtet.

I det følgende redegjøres det for Flytes virksomhet og resultater i perioden.

BERETNINGEN LEGGES FRAM FOR FLYTES ÅRSMØTE I NOVEMBER 2026, OG ER IKKE ENDELIG BEHANDLET AV STYRET.

INNHOLD

6 OM FLYTE

6 Prosjekt Vannsikre kommuner – nasjonalt prosjekt

8 DAGLIG DRIFT OG ADMINISTRASJON

9 POLITISK ARBEID OG MYNDIGHETSKONTAKT

9 Handlingsplanen og nullvisjonen – hvor saken står
9 Statsbudsjettet 2026
10 Det vi har bedt staten om
11 Møtet med departementene 24. april 2026
11 Møtet med fiskeri- og havministeren 17. september 2026
12 Skriftlige spørsmål til Stortinget
12 Arbeidet overfor Stortinget
13 Veien videre

14 SAMARBEID MELLOM FLYTE OG MEDLEMSORGANISASJONENE

15 PARTNERSTRATEGI – SPLEISELAG FOR SIKKERHET

16 ARENA OG MØTEPLASSER

16 Flytekonferansen 2026
16 Flyte + Kommuner
18 Verdensdagen for forebygging av drukning 25. juli
18 Flyte på Arendalsuka 2026

20 NASJONALE SATSINGER

20 Vannsikre kommuner
20 Vanntrygge barnehager
21 Vannvettuka

23 NASJONALT REGISTER FOR DRUKNINGSHENDELSER

24 KOMMUNIKASJON OG SYNLIGHET

26 ØKONOMI

27 AVSLUTTENDE ORD FRA STYRET

TIDSLINJE 2025-2026



FEB 2026
- Flytekonferansen
- Verktøykassen lansert



8.-14. JUNI
Norges første vannvettuke

OKT 2025
Statsbudsjettet 2026: ingen friske midler

DES 2025
Søknad til statsbudsjettet 2027

APR 2026
Møte med NFD og HOD

22. JUNI
Mandal: justisministeren



30. JUNI
Vanntrygge barnehager lanseres



25. JULI
Verdensdagen: nasjonalt register lansert



AUGUST
Arendalsuka

20. JULI
Sandøya: spørsmål til statsministeren

17. SEPTEMBER
Fiskeri- og havministeren

OM FLYTE

Flyte er en nasjonal paraplyorganisasjon, hvis formål er å samle og koordinere ideelle organisasjoner, for sammen å forebygge drukning mest mulig effektivt. Flyte skal være en ledende pådriver for koordinert, kunnskapsbasert og målrettet drukningsforebygging i Norge. Gjennom informasjonstiltak, kampanjer og opplæring, på tvers av medlemsorganisasjonene, skal Flyte bidra til en samordnet innsats mot drukningsulykker.

Vårt arbeid bygger på føringer fra FNs generalforsamling og Verdens helseorganisasjon (WHO), som oppfordrer medlemsstater og partnere til å intensivere innsatsen mot drukning, blant annet gjennom å kartlegge drukningssituasjonen, etablere tverrsektorielle programmer, engasjere lokalsamfunn og fremme kompetansebygging.

Flyte har i perioden fortsatt å ta en sentral rolle i å følge opp disse anbefalingene i Norge, med et godt samarbeid med myndigheter og medlemsorganisasjoner. Vi er frivillighetens representant på drukningsfeltet: 21 ideelle organisasjoner som har gått sammen om én felles stemme. Det er dette mandatet det samordnende arbeidet hviler på. Organisasjonene har selv valgt å gå sammen, og Flyte fører den samlede stemmen videre inn mot myndighetene. Flyte har ingen enkeltpersoner som medlemmer, og ingen egen primæragenda ved siden av drukningsforebygging.

Flyte ble etablert i 2022, etter initiativ fra organisasjonene selv. Bakgrunnen var en erkjennelse av at det gjøres mye godt drukningsforebyggende arbeid i Norge, men at aktørene trenger å finne hverandre og jobbe koordinert. Det er den samme erkjennelsen som i sin tid lå bak etableringen av Trygg Trafikk på trafikkfeltet.

VÅRT ANSVAR – FRIVILLIG-HETENS REPRESENTANT

Drukningsforebygging er ett sammensatt felt, og mange gode krefter arbeider i det. Fem departementer, seks etater, 357 kommuner og 21 organisasjoner har hver sin del av oppgaven, og løser den godt innenfor sitt mandat. Koordineringsansvaret for handlingsplanen ligger i Nærings- og fiskeridepartementet, men det er ikke satt av midler eller årsverk til oppgaven.

Flytes oppgave ligger i det som binder dem sammen:

- **Sjøfartsdirektoratet** har ansvaret for fartøyet, uansett hvor det befinner seg.
- **Kystverket** har farleder og havner, hovedled og biled.
- **Kommunene** har sitt eget sjøområde, og arealplan og sikring på land der de prioriterer det.
- **Brann- og redningsvesenet** og den øvrige redningstjenesten rykker ut når ulykken har skjedd.
- **Helsetjenesten** har behandlingen etterpå.

Mandatene er tydelige. Men flere av dem trer først i kraft når ulykken er et faktum. Likevel er det behov for å styrke det forebyggende arbeidet, når vi hvert år mister for mange til drukning.

Det som må samordnes bedre, er arbeidet langs vannkanten: langs hele kysten, og rundt hver eneste innsjø, elv og tjern i landet. 40 prosent av drukningsdødsfallene skjer i ferskvann: 21 prosent i innsjø og vann, 19 prosent i elv. 58 prosent skjer i sjøen. Og den største enkeltkategorien er fall fra land. 39 prosent av alle dødsfall skjer slik, og 81 prosent av dem som drukner slik, var alene da ulykken skjedde.

Det er her Flyte utgjør en samlende kraft. Vår oppgave er å samle organisasjonene, forvalte kunnskapsgrunnlaget, utvikle informasjons- og undervisningsmateriell til barnehager, skoler og kommuner, og være bindeleddet mellom myndigheter, fagmiljøer og frivillighet. Summen av enkeltaktiviteter blir sterkere med nasjonal samordning.



Inndelingen til venstre for strandkanten følger Kystverkets egen framstilling av ansvarsforholdene i sjø, vist av Guttorm Tomren på Flytekonferansen 2024. Den delen til høyre er lagt til av Flyte, og er tegnet på nytt.

KILDER: REDNINGSSELSKAPETS DRUKNINGSRAPPORT 2019–2023; KYSTVERKETS EGEN FRAMSTILLING AV ANSVARSFORHOLDENE I SJØ, VIST AV GUTTORM TOMREN PÅ FLYTEKONFERANSEN 2024.

DAGLIG DRIFT OG ADMINISTRASJON

Flyte er fremdeles en liten administrativ organisasjon med to årsverk. Likevel har aktiviteten igjen vært svært høy gjennom perioden. Administrasjonen har stått i spissen for en rekke store satsinger samtidig: Flytekonferansen 2026, lanseringen av det helt nye nasjonale initiativet Vannvettuka, lanseringen av det nasjonale drukningsregisteret, nettsiden Vanntrygge barnehager, oppfølging av statsbudsjettet, og en tett tilstedeværelse overfor Stortinget, regjeringen og medlemsorganisasjonene.

Til de faste årsverkene kommer prosjektkapasitet. Gjennom hele perioden har Flyte hatt en prosjektmedarbeider i 80 prosent stilling, finansiert av prosjektmidler fra stiftelser, med ansvar for Vannsikre kommuner, Vanntrygge barnehager og Vannvettuka. Utviklingen av registeret for drukningshendelser er i stor grad gjennomført med fagressurser ved Oslo universitetssykehus.

Det lar seg gjøre fordi vi ikke gjør det alene. Flyte er få, men arbeider tett med de 21 medlemsorganisasjonene, og det meste av det som leveres, leveres sammen med dem. Gjennom året er det gjennomført digitale samhandlingsmøter, frokostmøter og felles prosjektarbeid, og medlemmene har stilt med fagfolk, arenaer og frivillig innsats i alle de store satsingene. Det er denne arbeidsformen som setter en liten administrasjon i stand til å drive nasjonale satsinger.

Rammene har ellers vært krevende. Sommerens drukningstall ble høye, og administrasjonen har brukt mye av året på å synliggjøre verdien av samordning og koordinering overfor politikere og media.

Konkret har administrasjonen i perioden gjennomført en profesjonell og innholdsrik Flytekonferanse, videreutviklet Vannsikre kommuner, bidratt til lanseringen av registeret for drukningshendelser og bygget videre på partnerstrategien fra forrige periode.

Arbeidsformen er lagt om i løpet av perioden. Der Flyte tidligere kjøpte inn ekstern kapasitet til kommunikasjon og mediearbeid, er dette arbeidet nå i hovedsak gjort i egen regi, supplert med kjøp av tjenester der det er behov for spisskompetanse. Det har gitt lavere kostnader og kortere vei fra sak til utspill.

POLITISK ARBEID OG MYNDIGHETSKONTAKT

HANDLINGSPLANEN OG NULLVISJONEN – HVOR SAKEN STÅR

Regjeringens nasjonale handlingsplan mot drukning, som ble lansert rett før påske 2025, har dannet bakteppet for mye av Flytes politiske arbeid i perioden. Handlingsplanen er et viktig signal om politisk vilje. Flyte har gjennom hele perioden pekt på at neste steg er å konkretisere tiltakene, tydeliggjøre ansvaret og sikre finansieringen.

Handlingsplanen av 2. april 2025 er signert av tre departementer og fordeler sju innsatsområder og elleve tiltak på fem departementer. Koordineringsansvaret ligger i Nærings- og fiskeridepartementet, men det er ikke satt av midler eller årsverk til oppgaven, og planen beskriver ikke hvordan arbeidet skal drives framover. Nullvisjonen for drukning ble fastsatt av regjeringen 15. august 2023, uten at det fulgte ressurser eller et formelt mandat med den, og Stortinget har aldri behandlet den, til forskjell fra nullvisjonen for omkomne til sjøs.

I slutten av januar 2026 møttes Flyte og statssekretær Even Sagebakken (Ap) til debatt i NRK Dagsnytt 18. Sagebakken understreket der at handlingsplanen må ses som en første versjon, og at det vil komme flere tiltak etter hvert som kunnskapsgrunnlaget blir bedre. Anerkjennelsen av behovet for mer kraft har Flyte tatt med seg videre i dialogen med myndighetene, og den er en av grunnene til at vi har prioritert kunnskapsgrunnlaget så høyt gjennom året.

Det er i dette gjennomføringsrommet Flyte har arbeidet gjennom hele perioden. Viljen finnes, og kunnskapen finnes. Det som gjenstår, er strukturen som binder dem sammen, og friske midler til å realisere tiltakene med tilstrekkelig kraft.

– Bekymring redder ingen fra å drukne. Det er ikke mangel på kunnskap som koster liv, det er mangel på system.

MIA BERGMANN, DEBATTINNLEGG I VG 22. SEPTEMBER 2026

STATSBUDSJETTET 2026

Statsbudsjettet for 2026 innfridde ikke forventningene på feltet. Flyte pekte i en artikkel i oktober 2025 på at budsjettet ikke inneholdt midler til å realisere de tiltakene som faktisk redder liv, og stilte spørsmålet «Har Norge råd til å la Flyte drukne?».

Kort tid etter fjernet budsjettforliket tilskuddsordningen for svømmeopplæring i barnehager, på om lag 78 millioner kroner. Ordningen lå ikke hos Flyte, men den traff et av de områdene vi arbeider med, og rammet flere av medlemsorganisasjonene direkte. Flyte har derfor løftet saken politisk sammen med Norges Svømmeforbund gjennom hele perioden.

Kuttet svekker grunnleggende vannkompetanse tidlig i barns livsløp. Vanntrygghet bygges gjennom hele livet og må vedlikeholdes, og økt kompetanse gir færre ulykker. Tidlig innsats er den rimeligste forebyggingen vi har, og den som er vanskeligst å ta igjen senere. Å gjenopprette et tilbud til de yngste er derfor et av de mest lønnsomme grepene som kan tas.



Fra venstre: Hanne Lin Rossow Prestegård (Flyte), Jannicke Øiaas (Flyte), stortingsrepresentant Silje Hjemdal (Frp) og Mia Bergmann (Flyte). Foto: Flyte

DET VI HAR BEDT STATEN OM

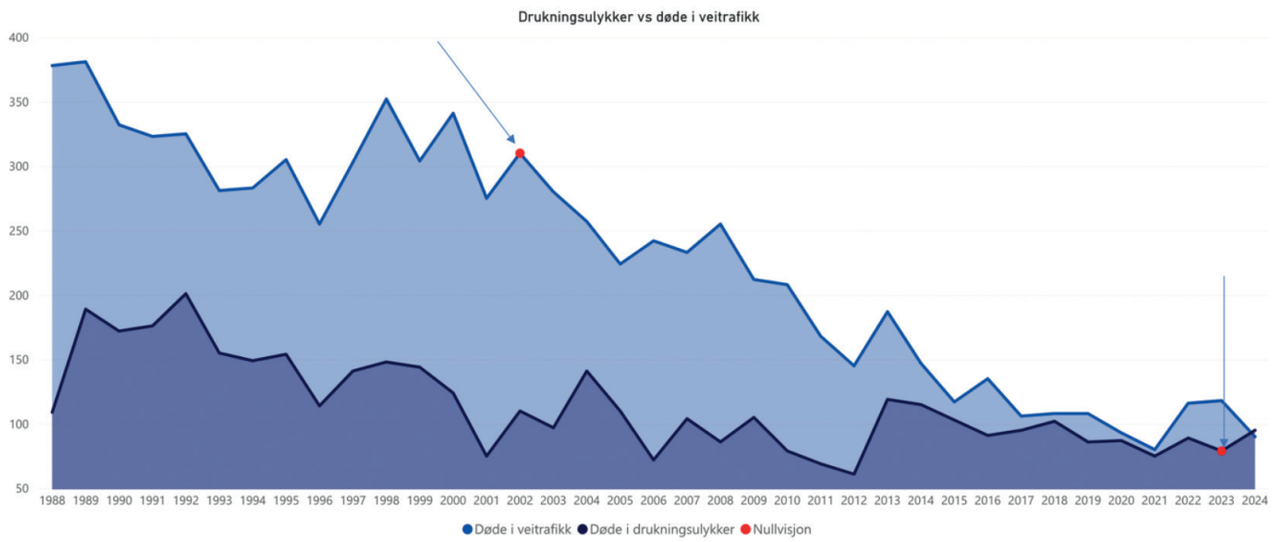
Flyte har i perioden fremmet kravet om nasjonal samordning gjennom tre formelle henvendelser:

- **8. desember 2025** sendte Flyte innspill og søknad til statsbudsjettet 2027 til Nærings- og fiskeridepartementet, om etablering av et nasjonalt senter for drukningsforebygging, en liten, effektiv og tverrsektorielt koordinerende enhet.
- **2. mars 2026** leverte Flyte innspill til regjeringens budsjettkonferanse, med forslag om trinnvis oppstart allerede i 2026 og full struktur innfaset i statsbudsjettet for 2027.
- **17. september 2026** ble kravet fulgt opp i møte med Nærings- og fiskeridepartementet.

Henvendelsene har så langt ikke ført til bevilgning eller formelt tildelt mandat, og Flyte har gjennom hele perioden hatt null kroner i statlige driftsmidler. De har likevel gitt resultater: Flyte har i dag en bredere og mer etablert kontaktflate inn mot departement og storting enn organisasjonen har hatt tidligere, og saken er kjent der den skal behandles.

I tillegg har Flyte fremmet to krav som ikke koster bevilgning: at Stortinget slutter seg til nullvisjonen for drukning, og at drift av det nasjonale registeret for drukningshendelser sikres.

Sammenligningen vi bruker, er trafikksikkerhet. Over statsbudsjettet for 2026 går det 65,6 millioner kroner til Trygg Trafikk, organisasjonen som arbeider med å forebygge ulykker i trafikken. Poenget er ikke størrelsen på beløpet, men at det finnes en post og en organisasjon med et oppdrag. På drukning finnes ingen av delene.



Omkomne i veitrafikken og i drukningsulykker, 1988 til 2024. Røde punkter markerer når nullvisjonene ble vedtatt: veitrafikk i 2002, drukning i 2023. Skjermbilde: Redningsselskapet.

KILDER: TRYGG TRAFIKKS INNSPILL TIL TRANSPORT- OG KOMMUNIKASJONSKOMITEEN OM STATSBUDSJETTET 2026 (KAP. 1300 POST 71); INNST. 13 S (2025–2026).

MØTET MED DEPARTEMENTENE 24. APRIL 2026

24. april 2026 møtte Flyte fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss og statssekretær Usman Ahmad Mushtaq i Helse- og omsorgsdepartementet. Det var første gang begge departementene satt rundt samme bord i denne saken, og det er i seg selv en del av poenget: drukningsforebygging hører hjemme både i sjøsikkerhet og i folkehelse.

Flyte la fram notatet «Fra handlingsplan til gjennomføring». Budskapet var at Norge har en nullvisjon og en handlingsplan, og at neste steg er å avklare hvordan arbeidet følges opp i praksis: hvem som koordinerer, og hvordan samordningen ivaretas over tid. Det nasjonale registeret ble trukket fram som et konkret sted å begynne, og Flyte foreslo en felles lansering sammen med myndighetene.

Møtet var godt. Vi møtte interesse og engasjement for saken, men ingen konkrete forpliktelser. Konklusjonen fra statsråden var at vi må fortsette å snakke sammen, og Flyte varslet at vi ville be om et nytt møte. Forslaget fra april ble likevel til noe: registeret ble lansert på Verdensdagen 25. juli.

Flyte fulgte opp møtet skriftlig i slutten av juni, og sendte i september en ny henvendelse til Helse- og omsorgsdepartementet med en oppdatering om registeret og forespørsel om et nytt møte. Spørsmålet vi ber om svar på, er hvor drift og forskning på registeret hører hjemme. Ingen av henvendelsene til Helse- og omsorgsdepartementet er besvart. På næringssiden ble oppfølgingen møtet med Nærings- og fiskeridepartementet 17. september.

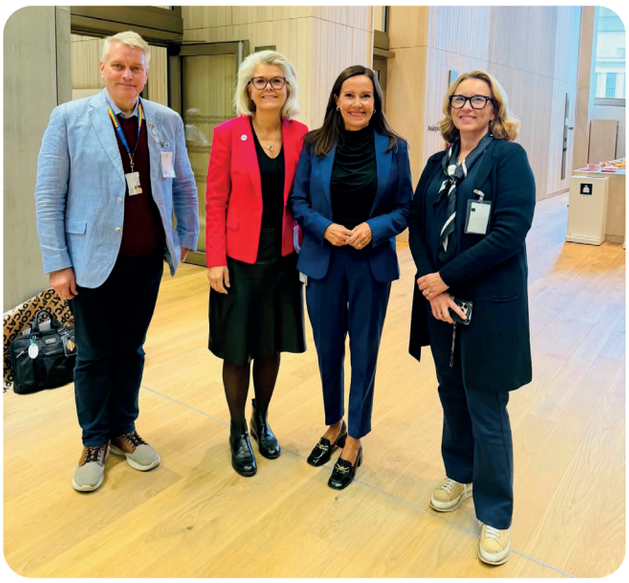


Foto: Flyte

MØTET MED FISKERI- OG HAVMINISTEREN 17. SEPTEMBER 2026

17. september 2026 møtte Flyte fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss i Nærings- og fiskeridepartementet. Fra Flyte deltok daglig leder Mia Bergmann, styreleder Stine Steffensen Børke og Steinar Olsen, direktør ved Prehospital klinikk ved Oslo universitetssykehus.

Flyte sendte fem spørsmål til departementet på forhånd. Hovedspørsmålet var ikke om støtte til enkeltprosjekter, men hvem som har ansvaret for nasjonal samordning av drukningsforebygging, og hva som skjer med det arbeidet dersom Flyte ikke kan gjøre det videre.

Slik oppfattet vi svarene:

- Det koordinerende ansvaret ligger i Nærings- og fiskeridepartementet, og sektoransvaret ligger fast. Det er ikke avsatt egne midler til koordineringen, men departementet bruker tid og ressurser på den innenfor eget arbeid.
- Det er ikke planer om en handlingsplan 2.0. Oppfølgingen skjer gjennom handlingsplanen og gjennom det ansvaret hvert enkelt departement har for sine egne tiltak.
- Budsjettsituasjonen gir ikke rom for nye bevilgninger nå.
- Trygg Trafikk-modellen ble tatt imot som et innspill departementet vil se nærmere på.

Flyte merker seg at signalene har endret seg gjennom året. I januar ble handlingsplanen omtalt som en første versjon, med flere tiltak på vei etter hvert som kunnskapsgrunnlaget ble bedre. I september er svaret at oppfølgingen skal skje innenfor sektoransvaret slik det ligger i dag. Det er en avklaring, og den forteller oss hvor arbeidet må gjøres framover.

Flyte ba om tre ting, ingen av dem med krav om bevilgning: at departementet tar initiativ til en fast møteplass mellom departementet, etatene og organisasjonene på feltet; at drukningsforebygging legges inn i tildelingsbrevene for 2027 til Sjøfartsdirektoratet og Kystverket innenfor det mandatet etatene allerede har, med krav om samordning og rapportering; og et arbeidsmøte i november, før tildelingsbrevene skrives. Oppsummeringen er sendt departementet skriftlig, med tilbud om å korrigere dersom noe er gjengitt feil.

SKRIFTLIGE SPØRSMÅL TIL STORTINGET

Stortingsrepresentant Silje Hjemdal (FrP) har i perioden stilt to skriftlige spørsmål til fiskeri- og havministeren om oppfølgingen av handlingsplanen.

I svaret av **12. august 2026** slås det fast at Nærings- og fiskeridepartementet har ansvaret for å koordinere arbeidet med handlingsplanen, mens ansvaret for forebygging av drukningsulykker er spredt på ulike departementer. Departementet plasserte dermed koordineringsansvaret hos seg selv, skriftlig og overfor Stortinget.

Det andre spørsmålet ble besvart **18. september 2026**, dagen etter Flytes møte med departementet. Hjemdal spør der hvor mange årsverk og hvilke budsjettmidler som er avsatt til koordineringen. Statsrådens svar er at koordineringen skjer «som en del av departementets løpende oppgaver, og det er ikke avsatt egne budsjettmidler eller særskilte årsverk til oppgaven». Svaret bekrefter dermed skriftlig det Flyte har pekt på gjennom hele perioden: ansvaret er plassert, men det følger ingen ressurser med.

I samme svar viser statsråden til at Sjøfartsdirektoratet og Kystverket i sine tildelingsbrev har som hovedmål at ingen skal omkomme eller bli hardt skadd som følge av ulykker til sjøs. Det er et viktig mål, og etatene gjør mye godt arbeid innenfor det. Målet omfatter samtidig ikke ferskvannet eller vannkanten, der en betydelig del av ulykkene skjer.

KILDER: DOKUMENT NR. 15:3425 (2025–2026), BESVART 12.08.2026, OG DOKUMENT NR. 15:3704 (2025–2026), INNLEVERT 10.09.2026, BESVART 18.09.2026 AV FISKERI- OG HAVMINISTER MARIANNE SIVERTSEN NÆSS.

ARBEIDET OVERFOR STORTINGET

Flyte har arbeidet tett opp mot Stortingets næringskomité gjennom vinteren 2026, både for å løfte drukningsforebygging i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett, og for å posisjonere arbeidet foran statsbudsjettet for 2027. Organisasjonen har også hatt direkte dialog med sentrale stortingspolitikere: Flyte møtte Silje Hjemdal (FrP), medlem av familie- og kulturkomiteen, til

samtale om det videre arbeidet, og fikk en kort prat med Stortingets første visepresident Morten Stordalen.

22. juni 2026 var Flyte til stede under et arrangement i Mandal om bord på Redningsselskapets fartøy, etter invitasjon fra stortingsrepresentant Kai Steffen Østensen (Ap). Der møtte Flyte justis- og beredskapsministeren og flere stortingsrepresentanter fra Agder.

Vannvettuka, Verdensdagen og Arendalsuka har til sammen gitt Flyte et bredere politisk kontaktnett enn organisasjonen har hatt tidligere. 20. juli 2026 deltok daglig leder i den åpne sommerdebatten på Sandøya, der statsminister Jonas Gahr Støre svarte på spørsmål fra salen. Spørsmålene Flyte ønsket å stille var sendt tre lokalaviser i forkant, og Tvedestrandsposten publiserte dem før debatten. Fra regjeringen deltok også statssekretær Even Sagebakken. Flyte fikk stille ett spørsmål:

– Regjeringen har vedtatt en nullvisjon for drukning. Kan du love at det settes av mer midler til drukningsforebygging, og hvis ikke mer penger nå, hvordan skal nullvisjonen nås?

Statsministeren svarte: «Jeg kan ikke love deg mer penger, men jeg kan love fortsatt innsats mot drukning.» Han kalte utviklingen i drukningstallene kjempenedslående, og ga Flyte anerkjennelse: «Jeg gir anerkjennelse til Flyte og det arbeidet dere gjør med Redningsselskapet, med kommunene.» Anerkjennelsen kom uten nye virkemidler og uten ny finansiering.

SITATENE ER GJENGITT FRA FLYTES EGEN SAK OM SOMMERDEBATTEN, BASERT PÅ TVEDESTRANDSPOSTENS DEKNING.

VEIEN VIDERE

Ved utgangen av perioden står saken slik: koordineringsansvaret er plassert i Nærings- og fiskeridepartementet, og spørsmålet om hvilke ressurser som skal følge med, er det vi tar videre. Flyte har bedt om et arbeidsmøte i november, før tildelingsbrevene for 2027 skrives, og om en avklaring av hvor drift og forskning på det nasjonale registeret hører hjemme. Ingen av delene krever nye bevilgninger.

Flyte møter Stortingets helse- og omsorgskomité 14. oktober 2026. Møtet var opprinnelig satt til 3. september, men ble utsatt. Arbeidet fortsetter etter periodens utløp. Kravet fremmes i budsjetthøringene i helse- og omsorgskomiteen og næringskomiteen i oktober, og overfor partiene som forhandler budsjettforliket i november og desember. Flyte fremmer kravet på vegne av de 21 medlemsorganisasjonene.

Uten en avklaring stopper dette arbeidet i løpet av 2027.

Flyte ber ikke om å bygge noe nytt. Det er allerede bygget. Gjennom fire år har 21 organisasjoner skapt, driftet og etablert den strukturen Norge mangler på drukningsfeltet, uten et eneste offentlig oppdrag og uten statlige driftsmidler. Det vi ber om, er at den får leve.

SAMARBEID MELLOM FLYTE OG MEDLEMS-ORGANISASJONENE

Flyte har ingen egen fagavdeling. Kunnskapen på drukningsfeltet ligger hos medlemsorganisasjonene: i redningstjenesten, i svømmeidretten, i livredningen, i friluftslivet og i forskningsmiljøene. Flytes oppgave er å gjøre den tilgjengelig og samordnet. Det meste av det som er levert i denne perioden, er utviklet og gjennomført sammen med dem.

Flyte har organisasjoner som medlemmer, ikke enkeltpersoner. De 21 medlemmene spenner over frivillighet, redningstjeneste, forskning, helse og friluftsliv. Det er ikke realistisk at myndighetene skal forholde seg direkte til 21 organisasjoner hver gang nasjonal politikk på feltet skal drøftes. En samordningsfunksjon avlaster derfor også myndighetene.

Medlemmene bidrar også på andre måter. Flere av medlemsorganisasjonene har støttet arbeidet økonomisk, Norges Svømmeforbund har vært med på det politiske arbeidet rundt svømmeopplæringen i barnehagene, og fagmiljøet ved Oslo universitetssykehus har båret utviklingen av det nasjonale registeret. Medlemstallet er uendret i perioden: 21 organisasjoner.

DE 21 MEDLEMS-ORGANISASJONENE

Av-og-til · Bad, Park og Idrett · Den Norske Turistforening · Forbundet KYSTEN · Foreningen Turskøyting · Friluftsrådenes Landsforbund · KNBF – Båtforbundet · MA – Rusfri Trafikk · Norges Badstulaug · Norges Dykkerforbund · Norges Livredningsselskap · Norges Padleforbund · Norges Seilforbund · Norges Svømmeforbund · Norsk Folkehjelp · Norsk Leirskoleforening · Norsk Redningsdykkerforbund · Pensjonistforbundet · Redningsselskapet · Skadeforebyggende Forum · Stiftelsen Norsk Luftambulanse

Gjennom initiativet Vannvettuka har samarbeidet mellom Flyte og medlemsorganisasjonene fått en ny og mer operativ arena, hvor skole, frivillighet og lokale fagmiljøer går sammen om konkrete aktiviteter, ikke bare møter og strategidokumenter. Flere av medlemsorganisasjonene stilte med egne arenaer og aktiviteter under uka.



PARTNERSTRATEGI – SPLEISELAG FOR SIKKERHET

Partnerstrategien fra forrige periode beskriver tre nivåer av samarbeid: hovedpartner, prosjektpartner og støttespiller. Modellen har blitt satt på prøve i 2025/2026, ettersom statsbudsjettet for 2026 ikke inneholdt friske midler til drukningsforebygging.

Solstad Shipping er Flytes eneste økonomiske partner, og er inne i sitt siste avtaleår. Øvrige inntekter i 2026 er bidrag fra stiftelser, og Hans Herman Horns Stiftelse ga sitt siste bidrag i 2025. Flyte prioriterer derfor inneværende år å holde i drift det som allerede er bygget, framfor å starte nye satsinger.

Hans Herman Horns Stiftelse er likevel fortsatt en nær samarbeidspartner. Gjennom 2026 har Flyte og stiftelsen hatt tett dialog om hvordan et bredere spleiselag for drukningssaken kan bygges, ikke bare for Flyte, men for feltet som helhet.

Tryg er en sentral samarbeidspartner i prosjektene. Selskapet har sittet i prosjektgruppen for Vannsikre kommuner, bidrar til den nasjonale markeringen av Verdensdagen, og var aktivt med under Vannvettuka. Tryg viser hva et partnerskap kan være når det er mer enn penger: fagfolk inn i selve arbeidet.

DayTwo hører i samme kategori. De har utviklet de digitale løsningene for Vannsikre kommuner, Vannvettuka og Vanntrygge barnehager, og lagt inn egne ressurser langt ut over det Flyte har betalt for. At de tre satsingene i dag står med verktøy kommuner, skoler og barnehager faktisk kan ta i bruk, er i stor grad deres arbeid.

Siv Jensen ledet Flytes debatt under Arendalsuka 2026, og er fortsatt en samtalepartner for daglig leder i det politiske arbeidet.

Vannsikre kommuner, Vanntrygge barnehager, Vannvettuka, Flytekonferansen, registeret for drukningshendelser og den nasjonale markeringen av Verdensdagen er alt sammen finansiert av gaver fra stiftelser og næringsliv og av frivillig innsats, uten statlige driftsmidler. Stiftelsene som startet dette, sier selv at myndighetene nå bør ta over. Gaver kan starte noe. De kan ikke holde det gående.

Spleiselaget har så langt hatt tre parter. Vi inviterer staten inn som den fjerde.

ARENA OG MØTEPLASSER

FLYTEKONFERANSEN 2026

Flytekonferansen ble arrangert for fjerde gang, 4.–5. februar 2026 på RS Noatun i Horten, og befestet sin posisjon som Norges viktigste møteplass for alle som jobber med drukningsforebygging og vanntrygghet.

Konferansens to internasjonale hovedgjester var Roger Sweeney, viseadministrerende direktør i Water Safety Ireland, og John Heine Mogensen, æresmedlem i Dansk Svømmeunion, som delte sin livslange erfaring fra svømming og livredning i Danmark.

Water Safety Ireland er på én gang et statlig organ og en frivillig organisasjon, med over 5 000 medlemmer, og samarbeider med myndigheter, kommuner og næringsliv om drukningsforebygging. Irland har dermed én nasjonal aktør med et lovfestet ansvar for vannsikkerhet. Det er også ett av landene Vannvettuka henter sitt forbilde fra.

Programmet ble ellers bygget opp med sterke fagstemmer. Representanter fra Oslo brann- og redningsetat og Norsk Redningsdykkerforbund åpnet konferansen med innlegget «Erfaring fra en ulykke – delt av en politi/far og en redningsdykker», som gjorde et sterkt inntrykk på deltakerne. Blant øvrige foredragsholdere var Trine Thorvaldsen, seniorforsker ved Sintef Ocean og en sentral stemme i arbeidet med sikkerhet til sjøs, og Jon Sundan, førsteamanuensis ved NTNU.

Konferansen ble gjort mulig av Stiftelsen Norsk Luftambulanse, Stiftelsen Thomas Fearnley, Heddy og Nils Astrup, og Norges forskningsråd. Flytekonferansen er en arena der fagpersoner, myndigheter, frivillige organisasjoner, akademia og beslutningstakere møtes for å dele kunnskap, styrke samarbeid og utvikle konkrete tiltak.

I oppsummeringen etter konferansen fremhevet Flyte at forskning, erfaring og politikk over to dager ble koblet sammen med ett felles mål: færre drukningsulykker og tryggere liv i, ved og på vann. Vannsikre kommuner ble presentert som et konkret svar på et strukturelt behov som frivilligheten selv har utviklet, i mangel på nasjonale verktøy.

Konferansens verdi viser seg ofte først senere. Det var på Flytekonferansen i 2025 at Flyte møtte barnehagelærer Marta Skandsen for første gang. Møtet ble starten på samarbeidet om Vanntrygge barnehager, som Flyte overtok som prosjekteier for i juni 2025, og som i dag er et nasjonalt program. Det er slik en fagarena skal virke: den kobler folk som ellers ikke ville funnet hverandre.

Flytekonferansen 2027 er planlagt til 4. februar 2027, og gjennomføres som éndagskonferanse i Oslo.

FLYTE + KOMMUNER

Livet leves lokalt, og det gjør ulykkene også. Drukning skjer ved en brygge, en badeplass, et vann eller en elv. Det skjer i en kommune, med kommunens innbyggere. Det er kommunene som rår over badeplassene, bryggene og vannkantene, men få har så langt tatt et tydelig eierskap til drukningsforebygging. Det finnes verken krav om dykkerberedskap eller nasjonale retningslinjer for sikring av brygger, vannkanter og badeplasser.

Flyte har derfor arbeidet systematisk mot kommunene gjennom perioden. Det er gjennomført digitale samhandlingsmøter, og Flytekonferansen 2026 hadde en egen workshop for kommunene. Invitasjon og informasjon om Vannsikre kommuner er sendt til alle landets kommuner. Flyte har hatt møte med KS, og samlet sentrale aktører i Agder til en samtale om hvorvidt fylket kan bli et foregangsfylke for vanntrygghet. Den samtalen er omtalt under Arendalsuka.

Kontakten går også andre veien. Flytes prosjekt-medarbeider har gjennom perioden hatt en rekke direkte dialoger med kommuner som selv tar kontakt, både i forbindelse med Vannvettuka og uavhengig av den. Det er den tydeligste indikasjonen vi har på at behovet er reelt: kommunene leter etter noen å spørre.

Vannsikre kommuner er Flytes svar på det kommunene selv etterspør: veiledere, risikoanalyse, undervisningsmateriell og eksempler på hva andre

har gjort, gratis og åpent tilgjengelig. Vi pålegger ikke kommunene noe. Vi arbeider på lag med dem. Utfordringene deres er mange og reelle, og drukningsforebygging konkurrerer med alt annet som står på en kommunal prioriteringsliste. Derfor må det være enkelt å komme i gang.

Det største potensialet ligger i det som ennå ikke er tatt ut: samarbeid kommunene imellom, samarbeid mellom kommune og lokal frivillighet, og systematisk deling av det som faktisk virker. Som artikkelen «Da ingen hadde verktøyene, utviklet frivilligheten dem» oppsummerer det: visjoner alene redder ikke liv. Det kreves struktur, samordning og gjennomføringsevne. Flytes mål er fortsatt at drukningsforebygging skal bli en naturlig del av kommunal planlegging.



Foto: Skafor

VERDENSDAGEN FOR FOREBYGGING AV DRUKNING 25. JULI

Verdensdagen ble igjen markert på Sørenga i Oslo, lørdag 25. juli 2026. Arrangementet samlet organisasjoner, beredskapsaktører, politikere, frivillige og publikum til en dag med fokus på kunnskap, samarbeid og forebygging. Daglig leder i Flyte, Mia Bergmann, åpnet markeringen på vegne av alle involverte, i samarbeid med Redningsselskapet.

Hovedtaler var stortingsrepresentant Truls Vasvik (Ap), medlem av Stortingets helse- og omsorgskomité. At hovedtalen ble holdt av en representant fra helse-komiteen, er i tråd med et av årets hovedpoenger: drukning er et folkehelsespørsmål, ikke bare et spørsmål om sjøsikkerhet.

Målet med dagen var, som tidligere år, å sette søkelyset på et alvorlig samfunnsproblem, og å vise at drukningsulykker kan forebygges. Markeringen kom midt i en sommer med bekymringsfullt høye drukningstall, noe som ga dagen ekstra tyngde i årets nyhetsbilde.

Det var også på Verdensdagen 2026 at Norges første nasjonale register for drukningshendelser ble lansert. Registreringsmodulen ble åpnet av Vasvik sammen med Steinar Olsen, direktør ved Prehospital klinikk ved Oslo universitetssykehus. Registeret er omtalt i eget kapittel.

FLYTE PÅ ARENDALSUKA 2026

Arendalsuka 2026 ble arrangert 10.–14. august, og Flyte var på plass for å løfte drukningsforebygging og vannsikkerhet høyere på den politiske agendaen. Tirsdag 11. august arrangerte Flyte en egen debatt om hvordan Norge kan styrke arbeidet med å forebygge drukning, og hvilke politiske grep som må til for å redde flere liv.

Under debatten «Norge er omgitt av vann, men barna våre er ikke svømmedyktige» satte Flyte søkelys på svømmeopplæringen i skolen, med utgangspunkt i at bare fire av ti norske tiåringer kan svømme 200 meter. Politikere, forskere og fagfolk møttes til samtale om hvordan situasjonen kan snus.

Under uka deltok Flyte også i et arrangement med Oslo Badstuforening om renhet og vann, sammen med en av Oslos byråder.

I forkant av selve Arendalsuka inviterte Flyte sentrale aktører i Agder til en samtale om drukningsforebygging, med spørsmålet «Kan Agder bli et foregangsfylke for vanntrygghet?» som utgangspunkt. Vi fikk med fylkesordføreren, assisterende statsforvalter, en kommunedirektør, en kommuneoverlege og folk fra folkehelse og beredskap i diskusjonen, og fikk mange gode innspill til hvordan dette arbeidet kan tas videre.

Den politiske oppfølgingen etter Arendalsuka er omtalt i kapittelet om politisk arbeid.



Foto: Hanne Lin Rossow Prestegård / Flyte

NASJONALE SATSINGER

Flyte har i perioden drevet tre nasjonale satsinger: Vannsikre kommuner med Vanntrygge barnehager, Vannvettuka, og det nasjonale registeret for drukningshendelser. Registeret er så omfattende at det er gitt et eget kapittel. Alle tre er bygget uten offentlig mandat og uten statlige driftsmidler.



VANNSIKRE KOMMUNER

Vannsikre kommuner er fortsatt en av Flytes viktigste satsinger, og har i perioden tatt et viktig steg videre: Den nasjonale verktøykassen ble lansert i februar 2026 og er nå tilgjengelig på flyte.no, organisert i seks ulike innsatsområder som skal gjøre det enklere for norske kommuner å jobbe systematisk med drukningsforebygging og kartlegge egen vannsikkerhet. Horten er pilotkommune.

Verktøykassen er åpen og gratis, og bygget på et omfattende innsiktsarbeid med kommunene selv, om hva de faktisk trenger for å arbeide systematisk med vanntrygghet. Den er derfor et svar på etterspørsel fra kommunene, ikke et tilbud Flyte har utformet på egen hånd. Innholdet omfatter blant annet veiledere for sikring av vannkant og brygger og for plassering av badstuer, risikoanalyse for kommunene, undervisningsmateriell, og eksempler på hva kommuner som Tysvær, Trondheim og Oslo har gjort.

Rammeverket gir kommunene konkrete tips og råd for å få oversikt over styrker og forbedringsområder, og Flyte tilbyr partnere som kan bidra med løsninger og ressurser der kommunene selv mangler kapasitet. Ambisjonen, som formulert i artikkelen «Da ingen hadde verktøyene, utviklet frivilligheten dem», er at rammeverket skal gjøre alle norske kommuner litt tryggere.

Verktøykassen er tilbudt alle landets 357 kommuner, og den er gratis å ta i bruk. Den største oppgaven nå er ikke å utvikle mer, men å gjøre den kjent. Her trenger vi hjelp: fra medlemsorganisasjonene, fra kommunenes egne nettverk og fra myndighetene, til å få verktøyene ut dit ulykkene faktisk skjer. Prosjektet fikk starthjelp fra Tom Wilhelmsens Stiftelse, og videreutviklingen inn mot vanntrygge barnehager har fått bidrag fra Anders Sveaas' Almennyttige Fond, Stiftelsen DAM via Norges Idrettsforbund, og ikke minst uvurderlig støtte fra Sparebankstiftelsen DNB.

SE: WWW.FLYTE.NO/BLI-EN-VANNSIKKER-KOMMUNE

VANNTRYGGE BARNEHAGER

Programmet begynte ved en bekk. Våren 2023 så barnehagelærer Marta Skandsen hvordan barna i bydel Alna ble fullstendig oppslukt av snøsmeltingen i Fossumbekken, og at barnehagen ikke hadde noen systematisk måte å bruke det øyeblikket pedagogisk. Spørsmålet hun stilte, med utgangspunkt i sin egen bacheloroppgave ved OsloMet, ble opphavet til et nasjonalt program.

Behovet er dokumentert. I skoleåret 2023/2024 besto 26 prosent av fjerdeklassingene i bydel Alna den nasjonale svømmetesten. I bydel Grorud var andelen 38 prosent. Skolen alene kan ikke kompensere for manglende tidlig vanntilvenning, og barnehagen møter alle barn i de viktigste formative årene.



Foto: Jannicke Øiaas

Programmet er prøvd ut i 13 barnehager i bydelene Alna, Stovner, Grorud og Bjerke, med følgeforskning fra OsloMet og Universitetet i Sørøst-Norge. Ett funn har formet hele opplegget: de ansattes egen trygghet i vann er en kritisk suksessfaktor, ikke bare barnas. Derfor er opplæring av voksne en del av programmet. Bydelsutvalgene i Alna og Stovner vedtok enstemmig støtte i 2024.

Flyte overtok som prosjekteier i juni 2025, med ansvar for konseptutvikling og nasjonal skalering, og programmet inngår nå i satsingen Vannsikre kommuner. Programmet følger barnas utvikling fra 0 til 6 år gjennom fem faser, forankret i rammeplanen, og er utviklet av en kjernegruppe med fagfolk fra OsloMet, Universitetet i Sørøst-Norge, NTNU, Høgskulen på Vestlandet, Universitetet på Færøyene og Norges Svømmeforbund. Verktøysettet er kvalitetssikret med styrere og pedagogiske ledere i Oslo og Bergen, og ligger åpent tilgjengelig på vanntryggebarnehager.no.
Piloten er gjennomført og verktøysettet validert i praksis. Det som gjenstår, er spredning, og en finansiering som kan erstatte tilskuddsordningen for svømmeopplæring i barnehager, som falt bort i budsjettforliket for 2026.

UTVIKLINGEN ER FINANSIERT AV SPAREBANKSTIFTELSEN DNB, STIFTELSEN DAM VIA NORGES IDRETTSFORBUND OG ANDERS SVEAAS' ALMENNYTTIGE FOND. FAGLIG RAPPORT ER TILGJENGELIG PÅ WWW.VANNTRYGGEBARNEHAGER.NO

VANNVETTUKA

Vannvettuka er Flytes nasjonale mobilisering før høysesongen, og periodens største nye satsing. Norges første vannvettuke ble gjennomført 8.–14. juni 2026, som pilot.

Ideen kom av en praktisk begrensning: hvordan mobilisere flest mulig til holdningsskapende arbeid uten reklamebudsjett. Svaret var å samle det medlemsorganisasjonene allerede gjør, og la det skje samtidig.

Konseptet er hentet fra land som har gjort dette i mange år. Storbritannia, Irland og Australia har egne vannsikkerhetsuker, lagt til ulike tider av året, og erfaringen derfra er at én felles uke med samordnet timing og felles inngang til materiellet gir langt større gjennomslag enn spredte kampanjer gjennom sesongen.

Poenget med Vannvettuka er ikke å erstatte kampanjene som allerede finnes, men å samle dem. Hver organisasjon beholder eierskapet til sitt eget innhold og sitt eget budskap, og budskapene tilpasses målgruppe og område, men de går ut i samme uke. Det gir kommuner, skoler, frivillige, næringsliv og media én tydelig inngang, og en felles nasjonal fortelling. Materiell og verktøy ligger åpent tilgjengelig. Se: www.vannvettuka.no

Piloten i 2026 hadde skolen som hovedmålgruppe, men fikk med seg langt flere: kommuner, medlemsorganisasjoner og lokale fagmiljøer over hele landet. Uken mobiliserte og samlet medlemsorganisasjonene på en måte ingen annen aktivitet i Flytes historie har gjort.

Prosjektet ble muliggjort gjennom økonomisk støtte fra Stiftelsen Thomas Fearnley, Heddy og Nils Astrup. Midlene ble benyttet til konseptutvikling, innholdsproduksjon og materiell. Gjennomføringen var i stor grad basert på frivillig innsats fra organisasjonens medlemmer, som bidro både i utviklingen av konseptet og gjennom deltakelse på kick-off og lokale arrangementer.
Vannvettuka ble innledet med en lokal oppstart i Laksevågparken i Bergen, etterfulgt av nasjonal kick-off på Sollerudstranda i Oslo. Gjennom uken ble det gjennomført aktiviteter i kommuner fra Tromsø i nord til Hvaler i sør, blant annet livredningsdemonstrasjoner, gratis svømmehalldager, undervisningsopplegg i skolen og informasjonskampanjer.

Eksempler på lokale gjennomføringer:

- **Nannestad**: Kommunen åpnet svømmehallen for en gratis Vannvettdag for hele familien.
- **Bergen**: Redningsselskapet koordinerte en familiedag under Damsgårdsdagene, med bred lokal deltakelse.
- **Bærum**: En skole gjennomførte et pilotopplegg i samarbeid med Oslofjorden Friluftsråd, Bærumsvømmerne og Sjøholmen, fordelt over én dag på skolen, én i svømmehallen og én ved fjorden.

Disse illustrerer verdien av samarbeid på tvers av kommune, frivillighet og lokale fagmiljøer, og hvordan et felles konsept kan gi barn mer helhetlig opplæring i vannsikkerhet. Erfaringene fra Bærum vurderes som særlig overførbare og kan danne grunnlag for en nasjonal modell.



Foto: Hanne Lin Rossow Prestegård / Flyte

Tilbakemeldingene fra uken har gjennomgående vært positive, og evalueringen viser at Vannvettuka fyller et reelt behov. Ambisjonen er at Vannvettuka blir en årlig nasjonal mobilisering som omfatter alle landets kommuner, organisasjoner og bedrifter, og som på sikt kan kobles til risikobasert varsling i perioder med særlig høy drukningsfare.

Planleggingen av 2027-utgaven er igangsatt, men midlene til utvikling og gjennomføring mangler. Uten tilskudd stopper arbeidet opp.

SE: WWW.VANNVETTUKA.NO

NASJONALT REGISTER FOR DRUKNINGS-HENDELSER

Antall omkomne er toppen av isfjellet. De fleste drukningshendelser ender ikke med at noen mister livet, og Norge har aldri hatt oversikt over dem. Det er derfor vi begynte med dette.

Norges første nasjonale register for drukningshendelser ble lansert 25. juli 2026, på FNs verdensdag for forebygging av drukning. Det er periodens viktigste faglige leveranse, og den eneste nasjonale strukturen på drukningsfeltet som faktisk er kommet på plass.

HVA REGISTERET ER

Registeret er en del av Norsk hjertestansregister ved Oslo universitetssykehus. Det følger Utstein-standarden og WHOs anbefalinger, og henter data fra AMK, ambulansetjenesten og sykehusjournaler. Prosjektleder er Ingvild B. M. Tjelmeland, som også leder Norsk hjertestansregister.

Arbeidsdelingen har vært tydelig. Behovet ble påpekt av Redningsselskapet, som gjennom mange år har ført drukningsstatistikken og sett hva den ikke fanger opp. Flyte tok initiativet og har vært pådriver gjennom hele løpet. Oslo universitetssykehus har stått for selve utviklingen, med egne fagressurser. Redningsselskapet har deltatt i prosjektgruppen underveis.

Det avgjørende nye er at registeret ikke bare teller dem som mister livet, men også dem som overlever, og hvordan det går med dem. Det er kunnskap Norge aldri har hatt.

HVORFOR DET BETYR NOE

Svensk nasjonal forskning viser at det for barn og unge mellom 0 og 17 år er om lag 8,5 ikke-dødelige drukningshendelser per dødsfall. Norge har ikke kjent omfanget av det tiltakene skal rettes mot. Dagens drukningstall settes sammen av Redningsselskapet gjennom et omfattende kildearbeid, og har holdt temaet på dagsordenen i mange år. Men enhver metode som bygger på hendelser som blir kjent utad, vil i sin natur fange opp dem som omkommer, ikke dem som overlever. Registeret er ikke en erstatning for dette arbeidet, men et supplement som fyller hullet.

Dette gjør drukning til et folkehelsespørsmål, ikke bare et spørsmål om sjøsikkerhet. De som overlever en drukning, blir rehabilitert i kommunene. Vi vet i dag ikke hvor mange de er.

Til sammenligning har veitrafikken hatt tall siden 1939, ikke bare dødsfall, men skader. Det er 87 år med kunnskapsgrunnlag. For drukning begynte den systematiske tellingen i 2026.

KILDE FOR 1939: STATISTISK SENTRALBYRÅ, STATISTIKKEN OVER VEITRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE.

FINANSIERING OG VEIEN VIDERE

Registeret er bygget på gaver, ikke på bevilgninger. Laerdal Foundation finansierte oppstarten, med et bidrag i desember 2024. Resten har Oslo universitetssykehus båret innenfor egne rammer, uten nye tilskudd. Med støtte fra Bergesenstiftelsen og Tom Wilhelmsens stiftelse gjennomgås nå de siste ti årenes drukningshendelser, slik at historiske data legges inn. Det er ikke gitt tilskudd fra staten til noen del av arbeidet.

At det lot seg gjøre, skyldes et valg som ble tatt tidlig. Registeret er bygget etter internasjonale standarder, men som en modul på Norsk hjertestans-register, der det allerede fantes etablerte tilganger til helsedata og en solid grunnstruktur å bygge videre på. Norge fikk dermed et nasjonalt register til en langt lavere kostnad enn en frittstående løsning ville krevd.

Det som gjenstår, er derfor ikke å bygge noe nytt, men å sikre drift, videreutvikling og forskning. Gaver kan starte noe, men de kan ikke holde det gående. Regjeringens handlingsplan omtaler ikke et nasjonalt register, og det er uklart hvordan driften skal sikres på sikt. Spørsmålet hører hjemme i helsesektoren og krever ingen ny ordning, bare et svar på hvilken kanal som er den rette. Flyte har bedt om en slik avklaring.

KILDER: NRK (10.07.2026), TV 2, AGDERPOSTEN/NTB (25.07.2026), TIDSSKRIFT FOR DEN NORSKE LEGEFORENING (23.06.2026)

KOMMUNIKASJON OG SYNLIGHET

Kommunikasjon er fortsatt et av Flytes viktigste virkemidler. I en periode uten kampanjebudsjett har organisasjonen prioritert kronikker, debattinnlegg og åpne spørsmål til politikerne i det offentlige ordskiftet, framfor tradisjonelle kampanjer.

KRONIKKENE

Gjennom kronikkene «Hvorfor forebygges trafikkdød, men ikke drukning?» (mars 2026) og «Kronikk fra Flyte – paraplyorganisasjon for drukningsforebygging» (august 2026) har organisasjonen plassert drukningsforebygging som et sammenlignbart samfunnsproblem med trafikksikkerhet, og pekt på at Norge fortsatt mangler tilsvarende struktur og forpliktende oppfølging på drukningsfeltet.

Ved utgangen av perioden, 22. september 2026, publiserte VG debattinnlegget «Bekymring redder ingen fra å drukne», signert daglig leder Mia Bergmann. Innlegget knytter drukningsforebygging direkte til statsbudsjettet: Innlegget peker på at Nærings- og fiskeridepartementet to ganger har sagt at det koordinerer arbeidet, men at ingen tre år senere er utpekt til å lede det, ingen stilling er opprettet, og ingen midler bevilget. Trafikksikkerheten har til sammenligning både en organisasjon med et oppdrag og en egen budsjettpost. Innlegget ber om tre ting: at Stortinget slutter seg til nullvisjonen mot drukning og ber regjeringen legge fram en plan for oppfølging, at det utpekes et tydelig nasjonalt ansvar med fast koordinerende mandat, og at det følger midler med, både til samordningen og til drift av registeret.

Det er krevende å få drukning på trykk. Ulykkene skjer én og én, spredt over hele landet og gjennom hele året, og de utløser sjelden den oppmerksomheten som følger større og mer dramatiske hendelser. Det er den samme observasjonen som ligger bak artikkelen «Trygg i fjellet – utrygg på havet?» (desember 2025), der vi sammenligner det sterke skredforebyggende fagmiljøet i Norge med den svakere strukturen på drukningsfeltet.

Flyte har derfor gjort om de tekstene som ikke når fram, til innhold i egne kanaler. Kronikker som ikke har kommet på trykk, publiseres som egne saker på flyte.no og løftes videre gjennom LinkedIn og sosiale medier. Det gir mindre rekkevidde enn et riksmedium, men det sikrer at budskapet finnes, er søkbart og kan deles videre av medlemsorganisasjonene.

DRUKNINGSSTATISTIKKEN

Den månedlige publiseringen av drukningsstatistikk fra Redningsselskapet er videreført som et fast kommunikasjonsgrep gjennom hele perioden, fra august 2025 til og med juli 2026. Det bidrar til å holde temaet løpende i nyhetsbildet, også utenom sommersesongen.

Statistikken for 2025 viste en markant nedgang i dødelige drukningsulykker: 49 personer omkom, mot 95 året før, den mest betydelige nedgangen siden nasjonal statistikk ble etablert. Den nedgangen har ikke holdt.

Ved utgangen av august 2026 hadde 57 mennesker omkommet i drukningsulykker i Norge. Det er flere enn i hele 2025, og nær en dobling fra samme tid i fjor.

Bildet bak tallet er like viktig som tallet selv. Juni 2026 hadde 16 drukningsulykker, det høyeste antallet på ti år. 20 av de 30 dødsfallene i juni, juli og august skjedde i innsjøer, vann og elver, ikke langs kysten. Alle landets fylker har hatt drukningsulykker i år.

Svingningen mellom de to årene viser hvor mye som står på spill i det forebyggende arbeidet, og hvorfor Norge trenger et kunnskapsgrunnlag som fanger opp mer enn dødsfallene. Det er nettopp dette registeret skal gi oss.

KILDE: REDNINGSSELSKAPETS DRUKNINGSSTATISTIKK, TALL TIL OG MED AUGUST 2026, PUBLISERT 4. SEPTEMBER 2026.

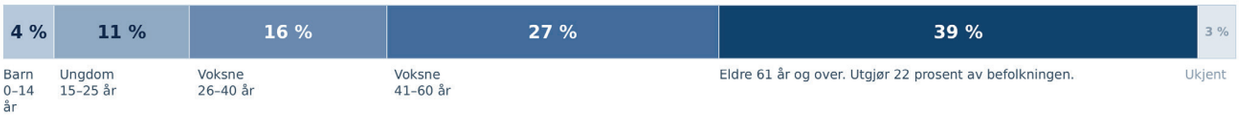
SÅ LANGT HAR

66

PERSONER DRUKNET I NORGE

Tall fra januar til og
med september 2026

OG HELE LIVSLØPET: ANDEL AV DE OMKOMNE



DEBATT OG MEDIERESULTATER

Debatten under Arendalsuka 2026, «Norge er omgitt av vann, men barna våre er ikke svømmedyktige», satte søkelys på at bare fire av ti norske tiåringer kan svømme 200 meter. Det er det laveste nivået som noen gang er målt, og det svakeste i Skandinavia. Saken fikk bred oppmerksomhet og er et eksempel på hvordan Flyte kombinerer et konkret faktagrunnlag med politisk debatt for å skape gjennomslag.

Totalt kan NTB rapportere om **66 publiserte oppslag** i perioden, inkludert pressemeldinger, debattinnlegg og presseinvitasjoner. Det er en økning på 16 oppslag sammenlignet med forrige årsrapportperiode.

Mediearbeidet er i stor grad gjennomført av administrasjonen uten ekstern bistand, i motsetning til i 2025, da det ble benyttet ekstern hjelp. Arbeidet har bidratt til synlighet i flere nasjonale og regionale medier. Blant annet er det registrert innslag eller omtale i NRK Dagsnytt 18, NRK Sørlandet, VG,



Foto: Hanne Lin Rossow Prestegård / Flyte

Aftenposten, Dagbladet, Dagsavisen, ABC Nyheter, barnehage.no, Maritimt Magasin, Havnemagasinet og Radio Nordkapp, i tillegg til omtale hos offentlige aktører og samarbeidspartnere, som Færderseilasen.

Artikkelen «Små føtter i vann, stort skritt for trygghet» (november 2025) om tidlig vannkompetanse hos barn, og statsministerens skriftlige sommerhilsen til Flyte i mai 2026, er andre eksempler på at organisasjonens kontaktflate har blitt bredere gjennom perioden.

ØKONOMI

Flytes årsberetning følger foreningsåret og dekker perioden mellom to årsmøter. Regnskapet følger kalenderåret. Nøkkeltallene for 2025 er gjengitt under. Signert årsregnskap med revisjonsberetning legges fram for årsmøtet som eget vedlegg, og kan ellers fås ved henvendelse til Flyte.

	2025	**2024**
SUM INNTEKTER	9 415 237	7 045 472
SUM LØNNS- OG DRIFTSKOSTNADER	7 983 991	5 860 939
DRIFTSRESULTAT	1 431 246	1 184 533
ÅRSRESULTAT	**1 518 345**	**1 196 470**
EGENKAPITAL PR. 31.12.	1 863 509	345 164

ALLE TALL I HELE KRONER. SE VEDLAGT ÅRSREGNSKAP FOR FULLSTENDIGE NOTER.

Aktiviteten i 2025 ble finansiert av stiftelser, næringsliv og egne inntekter. Flyte mottar ingen statlig grunnfinansiering til drukningsforebygging. Ut over den generelle merverdiavgiftskompensasjonen for frivillige organisasjoner har Flyte ikke mottatt statlige midler i perioden.

Årsresultatet er betydelig bedre enn tidligere år og styrket egenkapitalen fra kr 345 164 til kr 1 863 509. Det gir Flyte midler til videre drift inn i 2026.

Samtidig er den økonomiske situasjonen i inneværende periode krevende. Statsbudsjettet for 2026 inneholdt ingen friske midler til drukningsforebygging. Inntektsgrunnlaget er i endring: Hans Herman Horns Stiftelse ga sitt siste bidrag i 2025, og Solstad er inne i sitt siste avtaleår. Flyte driftes i 2026 med svært begrensede midler. Regnskapet for året foreligger først ved årsskiftet.

I 2026 har flere av medlemsorganisasjonene bidratt med midler til driften, ut over det medlemskapet forutsetter. Det er et ekstraordinært spleiselag, og det sier noe om hvor høyt medlemmene selv vurderer det samordnende arbeidet. Det er samtidig ikke en ordning som kan bære driften over tid.

Organisasjonens videre arbeid er, som beskrevet i partnerstrategien, avhengig av et spleiselag mellom stiftelser, partnere, næringsliv og myndigheter.

AVSLUTTENDE ORD FRA STYRET

Perioden september 2025 til september 2026 har på mange måter vært en prøve på alt Flyte har bygget opp de foregående årene. Vi har fått et helt nytt nasjonalt initiativ på beina med Vannvettuka, vi har lansert en nasjonal verktøykasse for vannsikre kommuner, og vi har vært med på å gi Norge sitt første nasjonale register for drukningshendelser, i et år der rammene har vært strammere enn på lenge.

Det er verdt å si tydelig hva Flyte faktisk er. Vi er 21 organisasjoner som har valgt å arbeide sammen. Redningstjeneste, svømmeidrett, livredning, friluftsliv, padling, dykking, båtliv, folkehelse, forskning og utdanning, hvert av miljøene med lang erfaring og dyp fagkunnskap på sitt område. Noen har holdt på i over hundre år.

Når Flyte tar et initiativ, er det ikke en liten administrasjon som handler alene. Det er den samlede kompetansen i disse organisasjonene som kommer til uttrykk. Det er derfor Vannvettuka kunne gjennomføres i kommuner fra Tromsø til Hvaler i løpet av én uke, og derfor verktøykassen til kommunene holder faglig mål fra første dag. Ingen av delene kunne vært laget av en administrasjon på to årsverk alene, de er laget av et fagfelt som stilte opp.

Flyte eier ingen av disse fagområdene, og skal ikke gjøre det. Vår oppgave er å samle dem, slik at kunnskapen som allerede finnes i Norge blir tilgjengelig ett sted: for kommunene, for myndighetene og for medlemmene selv. Det er den verdien en paraply skaper: ikke ny kunnskap, men kunnskap som når fram.

Styret registrerer med bekymring at drukningstallene har økt igjen, etter den kraftige og gledelige nedgangen i 2025. Ved utgangen av august 2026 hadde 57 mennesker omkommet, flere enn i hele fjoråret. Dette understreker at nedgangen i 2025 ikke kan tas for gitt, og at drukningsforebygging krever en vedvarende, langsiktig og forpliktende innsats, ikke enkeltstående tiltak.

Ved utgangen av perioden er koordineringsansvaret plassert i Nærings- og fiskeridepartementet. Spørsmålet om hvilke ressurser som skal følge med, står fortsatt åpent, og det er den dialogen vi tar videre i november. Fem departementer og seks etater har hver sin del av feltet, og de løser den godt. Det Flyte har gjort i fire år, er å holde sammen det som ligger mellom dem.

Samtidig er vi stolte av at Flyte i økende grad blir en tydelig og lyttet-til stemme overfor Stortinget og regjeringen, og at organisasjonen evner å kombinere faglig tyngde med god kommunikasjon. Vannvettuka har vist at Flyte også kan skape helt nye, konkrete



Stine Steffensen

møteplasser mellom skole, frivillighet og lokalsamfunn, ikke bare koordinere det som allerede finnes.

Vi ber ikke om å bygge noe nytt. Vi ber om at det som er bygget, får leve, og vi stiller det gjerne til rådighet for det videre arbeidet, uansett hvem som skal drive det.

Styret vil særlig framheve daglig leder Mia Bergmanns innsats, og arbeidet i administrasjonen. Flyte har i denne perioden vært drevet av to årsverk. Innenfor de rammene er det gjennomført en Flytekonferanse, en nasjonal markering av Verdensdagen, en vannvettuke i kommuner fra nord til sør, en verktøykasse til landets kommuner og lanseringen av et nasjonalt register for drukningshendelser, samtidig som organisasjonen har hatt møter med statsråder, statssekretærer og stortingskomiteer.

Det arbeidet har ikke gått av seg selv. Det har krevd noen som holder kontakten varm mellom 21 organisasjoner, fem departementer og seks etater, som tar henvendelsen om igjen når svaret uteblir, og som finner en vei videre når finansieringen ikke er på plass. Administrasjonen har vært limet i dette arbeidet. Styret takker for utholdenheten, og for evnen til å se muligheter der rammene har vært trange.

Drukningsforebygging er lagarbeid, der alle må bidra i en koordinert retning. Takk til de 21 medlemsorganisasjonene, som stiller sin kompetanse og sine folk til rådighet for fellesskapet, og til partnere og støttespillere. Det vi har fått til i denne perioden, har vi fått til sammen.

flyte

SAMMEN MOT
DRUKNING