



KYSTVERKET

Livreddende utstyr på kaier og bryggeanlegg

Kystverkets rolle og muligheter

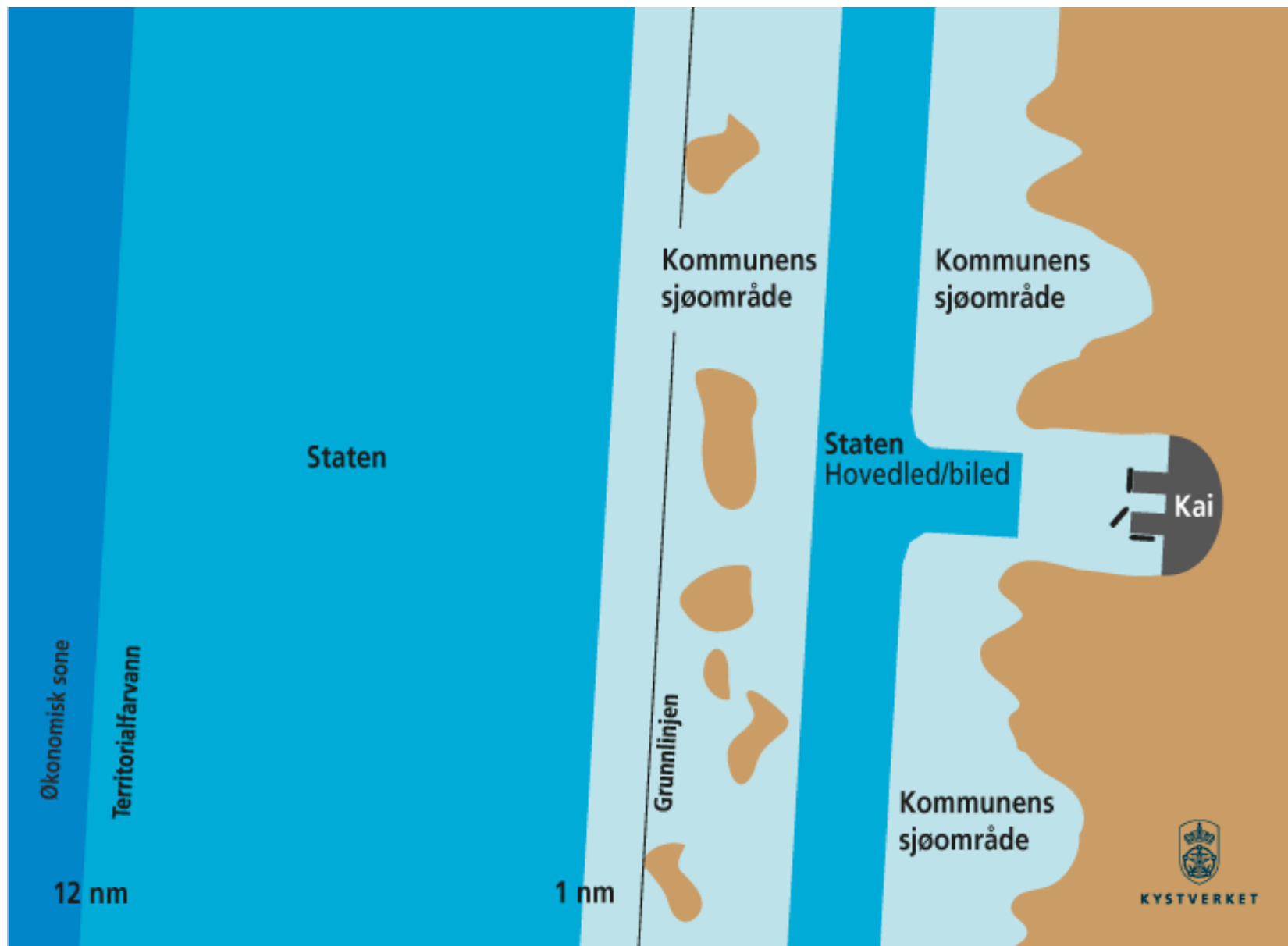
– Vi tar ansvar for sjøvegen

Havne- og farvannsloven

- Havne- og farvannsloven § 1:
Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, **sikker** og miljøvennlig **drift av havn og bruk av farvann**, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

Havne- og farvannsloven

- Det er ikke gitt konkrete bestemmelser om livreddende utstyr på kaier og bryggeanlegg i eller i medhold av havne og farvannsloven
- Dersom kai eller bryggeanlegg er søknadspliktig etter havne- og farvannsloven § 14 kan myndigheten etter loven vurdere å stille vilkår om redningsutstyr
- Myndigheten er delt saklig og geografisk mellom kommunen og Kystverket



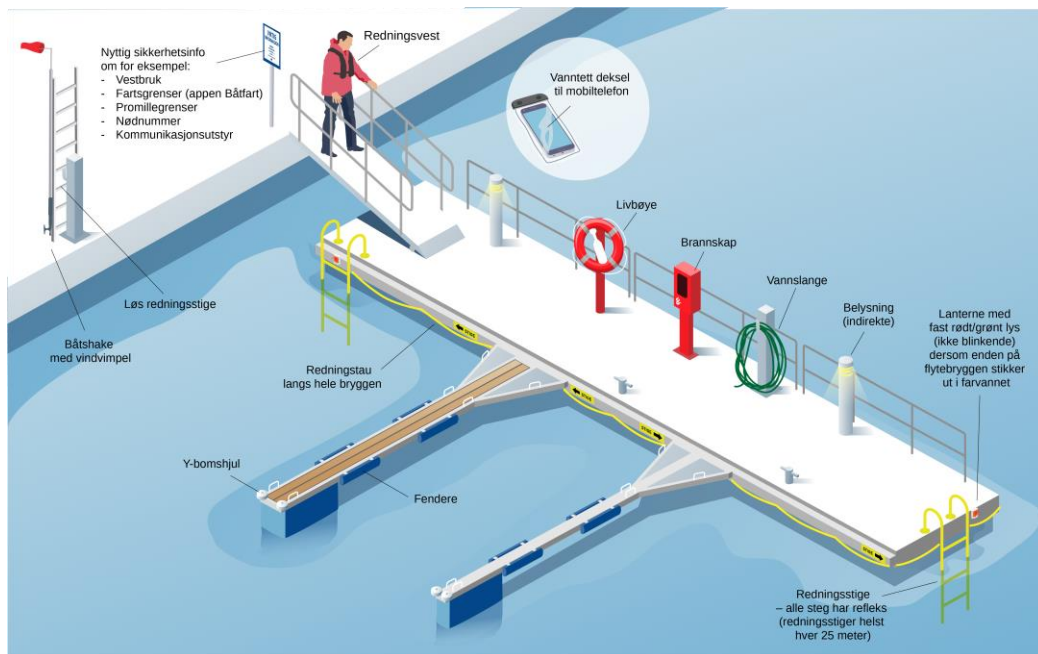
KYSTVERKET



Vilkår om redningsutstyr etter havne- og farvannsloven

- Kystverket vurderer i hvert enkelt tilfelle om det skal stilles vilkår om redningsutstyr, f.eks. krav om at kaien eller flytebryggen skal være utstyrt med løs eller fast stige eller annen innretning som gjør det mulig å komme opp fra vannet uten hjelp fra andre, og videre at redningsbøye, redningsshake og eventuelt båt skal være lett tilgjengelig
- Tilsvarende kan kommunene, etter en konkret vurdering, stille krav som vilkår i en tillatelse til etablering av kai eller annet bryggeanlegg etter havne- og farvannsloven
- Kystverket er klageinstans, og kan derfor ikke si noe konkret om hva kommunen skal eller ikke skal gjøre
- Informasjonsskriv med generell veiledning

Notat til kommuner og NFD



Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Deres ref.: — Vår ref.: 2023/472-12 Arkiv nr.: Saksbehandler: Kristin Frolvødt Dato: 15/02/2023

Krav til sikkerhetsutstyr på bryggeanlegg

1. Bakgrunn

I [Nasjonal handlingsplan mot fritidsbåtulykker 2019-2023](#) fremgår det i punkt 3.4 Innsatsområde – Sikkerhet ved brygge/havn at arbeidsgruppen mener dette er et meget viktig innsatsområde, og anbefaler tre tiltak knyttet til dette (tiltak nr. 21-23).

Kystverket har i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet utarbeidet informasjonsmateriell om sikkerhetsutstyr mv. på brygger og kаланlegg. Kystverket har sendt dette til kommunene sammen med informasjon om kommunenes muligheter til å stille vilkår om slikt utstyr i tillatelser som gis etter havne- og farvannsloven § 14 (vedlagt).

2. Forskriftsfesting av krav

Kystverket mener det vil være en fordel om konkrete krav til sikkerhetsutstyr på kaler og brygger blir forskriftsfestet. Vi antar at dette bør gjøres med hjemmel i plan- og bygningsloven, for eksempel i TEK17.

For kaler og brygger som er omfattet av arbeidsmiljøloven, gjelder det krav om sikring gitt etter loven, jf. [arbeidsplassforskriften](#). Denne forskriften gjelder normalt ikke for fritidsbåthavner eller -marinaer.

Havne- og farvannsloven § 28 gir hjemmel til å fastsette bestemmelser om drift av havn, men heller ikke denne gjelder for fritidsbåtanlegg. Jf. definisjonen av havn i lovens § 3 bokstav d.

I brevet som vi har sendt til kommunene, informerer vi om at kommunene kan stille vilkår i tillatelser etter havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen gjelder imidlertid ikke i Innlandsvassdrag og kravet om tillatelse gjelder videre kun dersom tiltaket (bryggen/kalen) «kan påvirke sikkerheten, ferdseien [...] i farvannet». Vi kan heller ikke pålegge kommunene å stille bestemte vilkår i tillatelser etter havne- og farvannsloven § 14.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7504 05 06768



KYSTVERKET

Kaier og brygger som er omfattet av arbeidsmiljøloven

- Arbeidsplassforskriften § 4-2 annet ledd:

Kaier, basseng og kummer mv. skal være utstyrt med løs eller fast stige eller annen innretning som gjør det mulig å komme opp uten hjelp fra andre.

På kaier og andre steder hvor det er nødvendig, skal redningsbøye, redningsshake og eventuelt båt være lett tilgjengelig.

Lovfesting av krav til redningsutstyr på fritidsbåtkaier og -brygger

- Kystverket mener det vil være en fordel om krav til redningsutstyr på kaier og brygger som faller utenfor arbeidsmiljøloven blir forskriftsfestet
- Havne- og farvannsloven gir ikke hjemmel til slik forskrift
- Vi vil derfor ta kontakt med relevante myndigheter for å avklare mulighetene for slike krav i forskrift etter plan- og bygningsloven
- Vi ønsker da å avklare bl.a.:
 - Rekkevidden til TEK17 § 10-1 om personlig og materiell sikkerhet
 - Muligheten for å utforme preaksepterte ytelser for TEK17
 - Muligheten for Norsk Standard for sikkerhetsutstyr på brygge-/kaianlegg
 - Kommunens muligheter for å stille vilkår i arealplan

Hendelser i havn 2023/2024	
Antatt sted og dato	Antatt hendelsesforløp
Møre og Romsdal, 07.02.2023	Ein eldre mann på 88 år er funnen død i sjøen ved Tustna i Aure kommune på Nordmøre. Han vart funnen i vatnet ved ei brygge der han hadde ein båt. Han vart observert på ein kai tidlegare på dagen.
Møre og Romsdal, 16.03.2023	Mannen var på ein tur til Molde hamn for å sjå til båten sin. Han må ha sklidd på utliggjaren ved båten, slått hovudet og falle i sjøen og drukna. Han var åleine då ulykka skjedde.
Vestfold, 30.04.2023	Ein mann funnen omkommen i sjøen i Sandefjord i Vestfold. Han skal ha falle i sjøen frå ein fritidsbåt som var fortøyd til kaia. Det var tilfeldige forbipasserande som oppdaga mannen. Dei fekk han opp av vatnet og starta med hjarte-lunge-redning til nødetatane kom og tok over.
Rogaland, 22.05.2023	Ein mann ramla mellom den fortøya båten sin og ei brygge i Smedasundet i Haugesund. Han vart raskt plukka opp etter at meldinga kom til politiet. Då var personen bevisstlaus. Det vart utført hjarte- og lungeredning, men livet stod ikkje til å redda.
Møre og Romsdal, 04.06.2023	Ein død person vart funnen ved sida av ein liten båt i Trandal, Hjørundfjorden. Vedkommande vart tatt opp frå vatnet.
Sømna, 16.10.2023	Ein livlaus mann er funnen omkommen i Berg småbåthamn i Sømna, Nordland fylke.
Jøa, 18.10.2023	Ein mann i 70-åra er funnen omkomme etter å ha falle i sjøen på Jøa. Ifølgje politiet hadde mannen drege ut rundt klokka 13.30 for å utføra arbeid ved kaia. Seinare vart ATV-en han køyrde funnet, og det vart rapportert at båten hans hadde ein uvanleg posisjon ved kaia.
Bergen, 22.12.2023	Ein person er funnen livlaus i sjøen ved Strandgaten i Bergen sentrum. Politiet vart varsla av ein passasjer på båten til Askøy, om observasjon av mogleg livlaus person, og kan stadfesta at personen er død. Det er til så lenge uklart kva som har skjedd. Personen vart først teken opp i båten til brannvesenet. Livet stod ikkje til å redda. Store politi- og brannmannskap jobba på staden for å få personen på land. Det har vorte funne id på personen, og politiet trur dei veit kven den avdøde er.
Brønnøysund, 04.01.2024	Ein mann i 80-åra vart torsdag kveld funnen død i sjøen ved ei båthamn i Brønnøysund. Politiet går ut frå at hendinga kjem av ei ulykke. Mannen vart oppdaga like før klokka 21, etter at ein meldar ringde inn om ein person i sjøen ved ei flytebyggje nær hamna. Nødetatane fann mannen allereie død ved framkomst. Pårørande er varsla. Politiet opplyser at mannen var åleine og hadde ein tilknytta båt i nærleiken av hamna. Operasjonsleiaren i Nordland politidistrikt beskriv hendinga som ei ulykke.





KYSTVERKET

Er det noe mer som kan gjøres?

- Avholdt møte med NSF og KNBF
 - Innholdsartikkel er sendt ut, Sdir/KYV dekker kostnader, pressemelding også sendt ut,
 - Enige om sette ned en arbeidsgruppe for dette, utarbeide material/notat/gode råd innen sesong 2024, utkast til instruks mv.
 - Vi må nå ut til de enkelte båtforeninger/havner...
 - Se hen til hva som gjøres i null-visjonen....
 - Samarbeide med andre aktører (Flyte osv.)
 - Fokus når vi deltar på messer osv.
-
- Etter hvert, se og analysere data ut fra FBP
 - Fokus innen vår kartlegging av egne havner, samt også der vi er grunneier/utleier



KYSTVERKET

Takk for oppmerksomheten

www.kystverket.no