



## Drukningforebygging er et nasjonalt ansvar – Flyte må sikres videre drift

*Hvert år mister i snitt rundt 90 mennesker livet i drukningsulykker i Norge – i fjor var det flere enn i trafikken. Uten midler på statsbudsjettet vil paraplyorganisasjonen Flyte måtte legges ned våren 2026, og staten må bygge opp en ny struktur fra grunnen av.*

### Innspill til Næringskomiteen – Statsbudsjettet 2026 oversendt 28.10.

#### 1. Nasjonal struktur for drukningforebygging star i fare

Hvert år mister i snitt **rundt 90 mennesker livet i drukningsulykker i Norge** – og det reelle tallet er høyere, fordi mange hendelser aldri registreres.

I 2024 omkom **flere i drukning enn i trafikken**.

Uten midler på statsbudsjettet vil paraplyorganisasjonen **Flyte måtte legges ned våren 2026**, og staten må bygge opp en ny struktur fra grunnen av.

Det vil være dyrt, tidkrevende – og aller viktigst: **liv vil gå tapt mens vi venter**.

Uten Flyte mister Norge både den **samlende innsatsen som redder liv**, og **grunnlaget for å forstå hvorfor drukning skjer**.

Vårt pågående arbeid med et **nasjonalt register for drukning** vil for første gang gi oversikt over alle hendelser – både fatale og ikke-fatale.

Uten dette blir mørketallene store, og forebyggingen mindre treffsikker.

I en tid med stramme prioriteringer er det langt mer effektivt og rimelig for staten å **videreføre Flyte i et spleiselag med næringsliv og frivillighet** enn å starte på nytt.

Flyte er allerede det senteret **FN og WHO anbefaler at alle land skal etablere**.

Gjennom FNs resolusjon «*Accelerating Action on Global Drowning Prevention*» har Norge forpliktet seg til å iverksette tiltak – men uten økonomisk forankring står arbeidet i fare for å stoppe opp.

På fem år har Flyte bygget en struktur som fungerer – et nasjonalt fellesskap som leverer resultater, samler fagmiljøene og bidrar til å virkeliggjøre regjeringens **nullvisjon for drukning**.

## 2. Et politisk tomrom i statsbudsjettet

I Statsbudsjettet 2026 (Prop. 1 S for Nærings- og fiskeridepartementet) finnes det ingen kapittel eller budsjettpost som omhandler drukningsforebygging. Tiltaket omtales kun kort i teksten under kapittel 900 «Nærings- og fiskeripolitikk», uten tilhørende mål, tiltak eller bevilgning.

Dette står i kontrast til eksempelvis trafikksikkerhetsarbeidet, som har klare budsjettlinjer under Samferdselsdepartementet. Drukningsforebygging er dermed et nasjonalt samfunnsoppdrag uten budsjettmessig hjemmel.

Andre departementer – som Helse- og omsorgsdepartementet, Kunnskapsdepartementet og Justis- og beredskapsdepartementet – har enkelte tiltak som indirekte berører drukning (for eksempel svømmeopplæring, folkehelse og redningstjeneste). Men ingen har helhetsansvaret.

Drukningsforebygging faller mellom flere stoler. Det finnes ingen nasjonal koordinering og ingen ansvarlig post i statsbudsjettet – til tross for at regjeringen har vedtatt både en nullvisjon og en handlingsplan. For å følge opp regjeringens nullvisjon og Norges forpliktelser etter FN-resolusjonen må dette endres.

Vi ber derfor Næringskomiteen ta initiativ til at regjeringen oppretter en ny budsjettpost under Nærings- og fiskeridepartementet for drukningsforebygging, og at midler settes av allerede i statsbudsjettet for 2026.

## 3. Flytes rolle og resultater

Flyte ble etablert i 2022 etter initiativ fra Redningsselskapet, med støtte fra Hans Herman Horn-stiftelsen. Målet var å samle og koordinere alle som arbeider med drukningsforebygging i Norge – i tråd med internasjonale anbefalinger fra FN og WHO.

I dag består Flyte av 21 medlemsorganisasjoner og samarbeider tett med forskningsmiljøer, kommuner og nasjonale myndigheter.

Gjennom nesten fem år har Flyte vist hvordan et lite, effektivt fagmiljø kan gi stor nasjonal effekt:

### • *Prosjekt Vannsikre kommuner*

Et nasjonalt prosjekt eid og ledet av Flyte, som gir kommunene **verktøy og inspirasjon** til å planlegge og gjennomføre tiltak for vanntrygghet lokalt.

Prosjektet samler for første gang **nasjonale kriterier, retningslinjer og eksempler på god praksis** i én digital portal med betaversjon som lanseres på *Flytekonferansen 2026*.

Gjennom samarbeid med medlemsorganisasjoner, pilotkommuner og nasjonale etater som **Sjøfartsdirektoratet og Kystverket**, får Norge en helhetlig modell for kommunal vanntrygghet.

En sentral del av prosjektet er utviklingen av **undervisnings- og aktivitetsmoduler** for ulike aldersgrupper og arenaer:

- barnehage og overgang til skole
- svømmeopplæring og mer effektiv bruk av svømmeanlegg
- ungdom, sjøvett og båtliv

Disse delprosjektene skal gjøre vanntrygghet til en **naturlig del av oppvekst og opplæring**, og bygge videre på erfaringene fra trafikksikkerhetsarbeidet.

Flere av modulene er under utvikling, men videre fremdrift forutsetter ny finansiering.

Prosjektet bidrar direkte til å oppfylle regjeringens handlingsplan mot drukning og styrker **beredskap, planverk, folkehelse og kunnskapsbygging** lokalt.

- **Nasjonalt register for drukning – “Registerstudiet”**

Flyte leder arbeidet med å etablere et nasjonalt drukningsregister i samarbeid med Oslo Universitetssykehus, NTNU, USN, Redningsselskapet og Stiftelsen Norsk Luftambulans.

**Registeret skal for første gang samle data om både fatale og ikke-fatale hendelser, tilsvarende det vi har for veitrafikken.**

Prosjektet er i **oppstartsfasen**, med støtte fra **Laerdal Medical**, og det pågår nå arbeid med å rigge og organisere prosjektet inn under **Oslo Universitetssykehus** samt søke videre finansiering. Videre utvikling og teknisk etablering av registeret (software og infrastruktur) avventes til nye midler er på plass.

Drukningregisteret skal bygges som en **modul på Hjerstestansregisteret**, i tråd med internasjonale kriterier for datainnsamling og kvalitet.

Når det står ferdig, vil det gi Norge et helhetlig system for kunnskap, forskning og forebygging som kan redde liv, og avdekke dagens mørketall.

- **Flytekonferansen og Faglig råd**

Flytekonferansen har på kort tid blitt Norges viktigste møteplass for drukningsforebygging, med deltakelse fra myndigheter, forskere, kommuner og frivillige.

I tillegg etableres **Faglig råd for drukningsforebygging**; et nasjonalt organ som samler fagmiljøene og gir myndighetene faglige anbefalinger.

- **Vannvettuka: Felles kommunikasjons- og holdningskonsept**

Et nytt, nasjonalt initiativ som skal samle og forsterke **eksisterende kampanjer, aktiviteter og opplæring** fra medlemsorganisasjoner, Sjøfartsdirektoratet, Kystverket og frivilligheten – under én felles paraply. Vannvettuka skal gi **synergier, synlighet og felles retning** for alt arbeid knyttet til vannvett, trygghet og forebygging.

Kampanjen kobles tett til kommunenes arbeid med vanntrygghet og skal kunne gjennomføres **lokalt i skoler, barnehager, svømmehaller og frivillige miljøer**.

Den vil inspirere til aktiviteter som forbereder barn, ungdom og familier på **trygge sommeraktiviteter ved og på vannet**, og til å friske opp svømmeferdigheter og kunnskap om redning og egenberedskap.

Vannvettuka skal gjøre vanntrygghet **engasjerende og konkret** med både lek og læring, og bidra til at vannvett blir en **naturlig del av oppvekst, opplæring og lokalt folkehelsearbeid**.

Pilotåret 2026 blir starten på en årlig, nasjonal uke for vannvett, et konsept som skal gjøre vanntrygghet like selvsagt som trafiksikkerhet.

Konseptet bygger på inspirasjon fra *Water Safety Week* i Storbritannia og Australia, og skal for første gang gi Norge **en samlende uke for vanntrygghet** med bred deltakelse fra myndigheter, frivillighet og lokalsamfunn.

Dette er foreløpig et konsept i utvikling, og materiell og kampanje må videreutvikles for distribusjon til hele landet.

#### 4. Behov for midler, ansvar og samarbeid med myndighetene

Flyte har overlevd oppstartsfasen, men den **private finansieringen fra Hans Herman Horn-stiftelsen avsluttes 31. desember 2025.**

Dette har vært grunnlaget for å bygge opp organisasjonen, etablere prosjektene og samle de nasjonale aktørene.

Når disse midlene opphører, står Flyte uten driftsgrunnlag.

Uten statlig medfinansiering kan virksomheten kun opprettholdes ut **første kvartal 2026** og deretter må organisasjonen avvikles.

Vi foreslår at regjeringen sikrer et flerårig driftsbidrag på **10 millioner kroner per år** over NFDs budsjett. Dette vil sikre videre drift og koordinering av nasjonale prosjekter som:

- *Vannsikre kommuner*
- *Nasjonalt ulykkesregister for drukning*
- *Flytekonferansen og Faglig råd*

Dette er en liten investering for å videreføre et etablert og fungerende nasjonalt samarbeid – og en langt mer kostnadseffektiv løsning enn å bygge opp et nytt statlig apparat fra grunnen av.

#### 5. Forslag

For å sikre kontinuitet, ansvar og måloppnåelse foreslås det at **Næringskomiteen anbefaler regjeringen å:**

1. **Opprette en ny post under kapittel 900 «Nærings- og fiskeripolitikk» for drukningsforebygging.**
2. **Sette av 10 millioner kroner i statsbudsjettet for 2026 til drift av Flyte som nasjonalt koordinerende organ.**
3. **Videreføre arbeidet i spleiselag med næringsliv og frivillighet – i stedet for å bygge opp et nytt system alene.**

Dette vil være den mest effektive og rimelige måten å realisere regjeringens nullvisjon for drukning og Norges internasjonale forpliktelser under FN-resolusjonen.

*Konklusjon på neste side*

## 6. Konklusjon

Norge har verken råd eller tid til å starte på nytt. Flyte eksisterer, fungerer og har dokumentert resultater. Med et beskjedent bidrag over statsbudsjettet kan regjeringen sikre kontinuitet, samordning og livsviktige resultater.

Drukningforebygging er like viktig som trafikksikkerhet.

Norge trenger vannets Trygg Trafikk og Flyte er klar til å fortsette arbeidet, sammen med myndighetene, næringslivet og frivilligheten.

*Vennlig hilsen*

21 medlemsorganisasjoner i

Flyte - en nasjonal paraplyorganisasjon for drukningsforebygging

Mia Bergmann

Daglig Leder i Flyte

Tlf [+47 992 30 112](tel:+4799230112)



[www.flyte.no](http://www.flyte.no)

**Sammen mot drukning**

Følg oss på:

