

Nasjonal handlingsplan for sjøsikkerhet

Nullvisjonen for drepte og hardt skadde



**drepte
og hardt
skadde**

Ta gjerne kontakt med meg eller en av de andre fagpersonene i Sjøfartsdirektoratet:

Anders Amundstad-Balle
Seksjon for risikostyring og analyse

aaba@sdir.no



Foto: Anne Marthe Vestre Berge / ÅKP



Vil ha nullvisjon for drukning: Var selv nær ved å dø på havet

Fiskeriminister Bjørnar Skjæran har forberedt seg på å bli kritisert. Nå ber han om en nullvisjon for alle næringsbedrifter på arbeidsstedet.



Fiskeriminister Bjørnar Skjæran (til høyre) og statsråden for næringsdepartementet Torbjørn Raae (til venstre) på pier.

Nasjonal handlingsplan mot fritidsbåtulykker

Næringsminister Torbjørn Raae la i januar i år inn et forslag til å få på plass en nasjonal handlingsplan for å få ned antallet alvorlige ulykker forbundet med bruk av fritidsbåter. I dag er det ingen nasjonal handlingsplan.

DET KONGELIGE NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 Haugesund

Dato: 18. januar 2023

Tillegg til tildelingsbrev 2022 - oppdrag til Sjøfartsdirektoratet om å utarbeide et faglig grunnlag for en nullvisjon

Vi viser til møte med fiskeri- og havministeren 25. januar 2022, samt etterfølgende møte med avdeling for maritim politikk og kystutvikling og direktoratet 9. februar om gangsetting av et arbeid med å etablere en nullvisjon for fiskeriflåten.

I arbeidet med å etablere det faglige grunnlaget for en nullvisjon for fiskeriflåten er vi i Sjøfartsdirektoratet sammen med den faglige gruppen som er etablert i Nasjonal transportplan (NTP). Nullvisjonen ble vedtatt av Stortinget i 2002. Det er en visjon om ingen drepte eller hardt skadde i vegtrafikken. I NTP legges det til grunn en nullvisjon for arbeidet med transportikkerhet og nullvisjonen gjelder hele transportsektoren og på tvers av transportformer.

Vi ber om at Sjøfartsdirektoratet innen 1. juni 2023 utarbeide et faglig innspill knyttet til etablering av en nullvisjon for fiskeriflåten. Dette innslippet skal sendes til statsråden og også vurderes om en eventuell nullvisjon for fiskeriflåten skal være et uttrykk for et faglig innspill knyttet til etablering av en nullvisjon for fiskeriflåten. Det faglige innslippet skal sendes til statsråden og Sjøfartsdirektoratet ser hen til grunnlaget for direktoratet Statens vegvesen.

Sjøfartsdirektoratet ber om å peke på områder der det er behov for tiltak for å oppnå nullvisjonen.



Nå starter vi arbeidet med å etablere en nullvisjon for omkomne på havet

Lofotriflåten er internt og har store oppgjør, men det er ingen å miste.

Fiskeribladet mener: Hul nullvisjon for flåten uten bedre rammevilkår for de minste

En fersk statistikk viser at antall ulykker på sjøen øker. Mens det i 2020 var 13 ulykker, var tallet i fjor 25. 22 av disse hendelsene skjedde på fartøy under 15 meter. Dette viser at det er mot sjøgruppen det må rettes inn sikkerhetstiltak, noe blant annet fisker Odd Terje Dybøs påpeker. Han mener forholdene med gamle emnans-sjarker er roten til alt vondt.

Ved inngangen til påsken vedtok Stortinget en nullvisjon for dødsfall i fiskerinæringen, en god tanke, men som ikke er oppnåelig dersom myndighetene ikke følger opp med rammevilkår som bidrar til sikker og trygg drift. Det er flest ulykker i den minste flåten. Likevel har ikke denne gruppen fått bedre sine rammevilkår. Sjøfartsdirektoratet bidrar derfor til det motsatte av trygg drift.

Den erfarne fiskeren Dybøs mener at de høye ulykkes- og dødstallene i denne gruppen skyldes politikernes skepsis til samfiske, strukturering og modernisering. – Det beste sikkerhetstiltaket er å gi sjøkraftflåten rammevilkår til å være to-tre mann om bord og lønnsomhet, mener han og får støtte av Sintef-forsker Ingunn Marie Holmen.

omkommet fra næringsfartøy de siste fem årene. Dødsrate i fiskeriflåten er høyere enn på land, melder regjeringen. Nå innfører de en nullvisjon for fiskeriflåten. (Foto: Forsvaret/330-skvadronen)

Nullvisjon for omkomne på havet

Stortinget stiller seg positiv til ein nullvisjon for næringane til havs, og ber om at regjeringa kjem tilbake til Stortinget på eigna måte, slik statsråden har gjort greie for i svaret sitt.

Vedtak 481

Stortinget stiller seg positiv til ein nullvisjon for næringane til havs, og ber om at regjeringa kjem tilbake til Stortinget på eigna måte, slik statsråden har gjort greie for i svaret sitt.

Nullvisjon for omkomne på sjøen

Stortinget vedtar en nullvisjon for omkomne på sjøen. Dette betyr at ingen skal dø eller bli alvorlig skadet på sjøen.

Stortinget ber regjeringen om å gjennomføre en nasjonal handlingsplan mot fritidsbåtulykker. Regjeringen skal også gjennomføre tiltak for å redusere antallet ulykker på sjøen.

Stortinget ber regjeringen om å gjennomføre tiltak for å redusere antallet ulykker på sjøen. Regjeringen skal også gjennomføre tiltak for å redusere antallet ulykker på sjøen.

Stortinget ber regjeringen om å gjennomføre tiltak for å redusere antallet ulykker på sjøen. Regjeringen skal også gjennomføre tiltak for å redusere antallet ulykker på sjøen.

De neste 13 minuttene

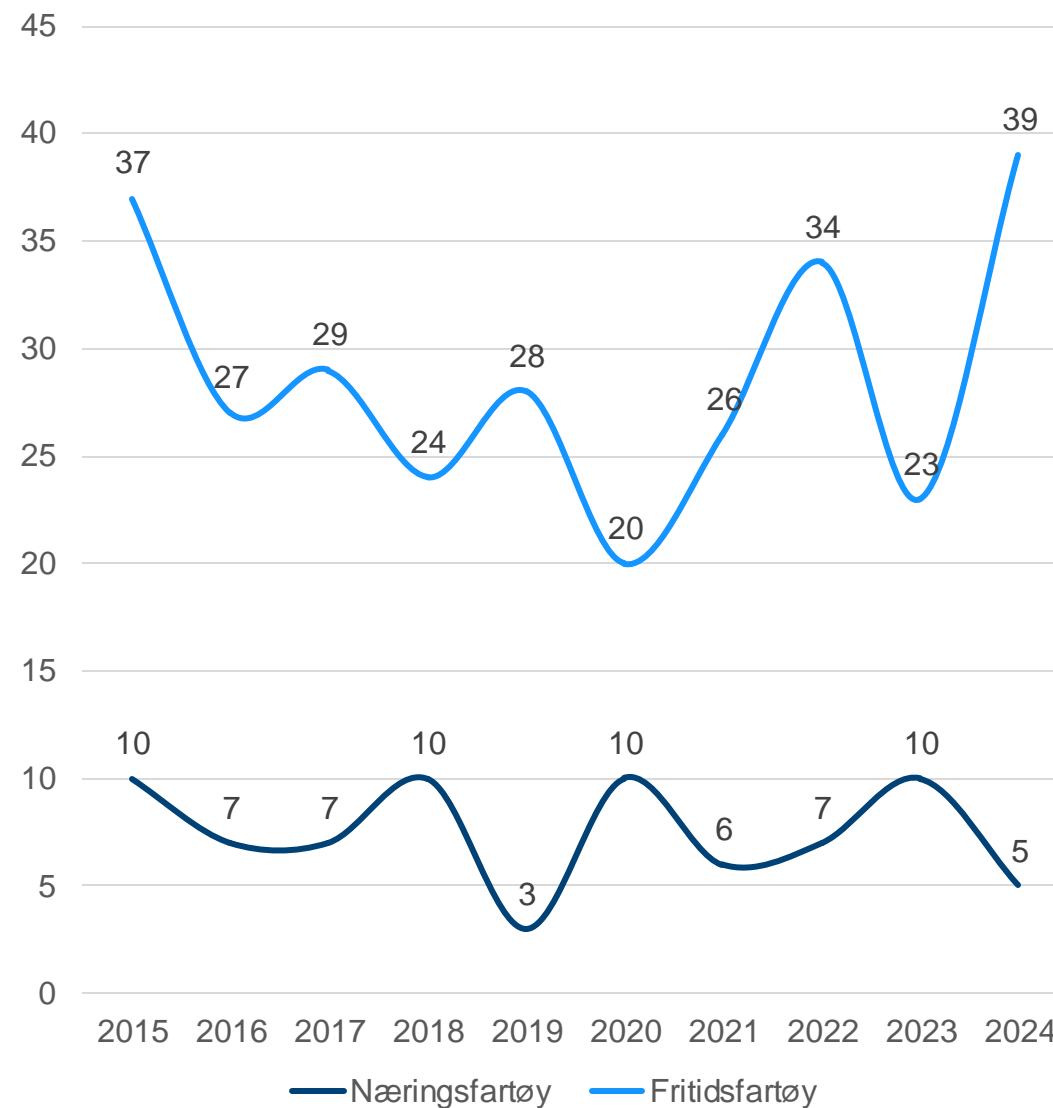
1. Tallene
2. Folkene
3. Tiltakene

Omkomne

75 mennesker har mistet livet fra norske næringsfartøy eller i norske farvann de ti siste årene.

Samtidig har 288 mistet livet i forbindelse med fritidsfartøy i Norge.

Kilde: Sjøfartsdirektoratets ulykkesdatabase

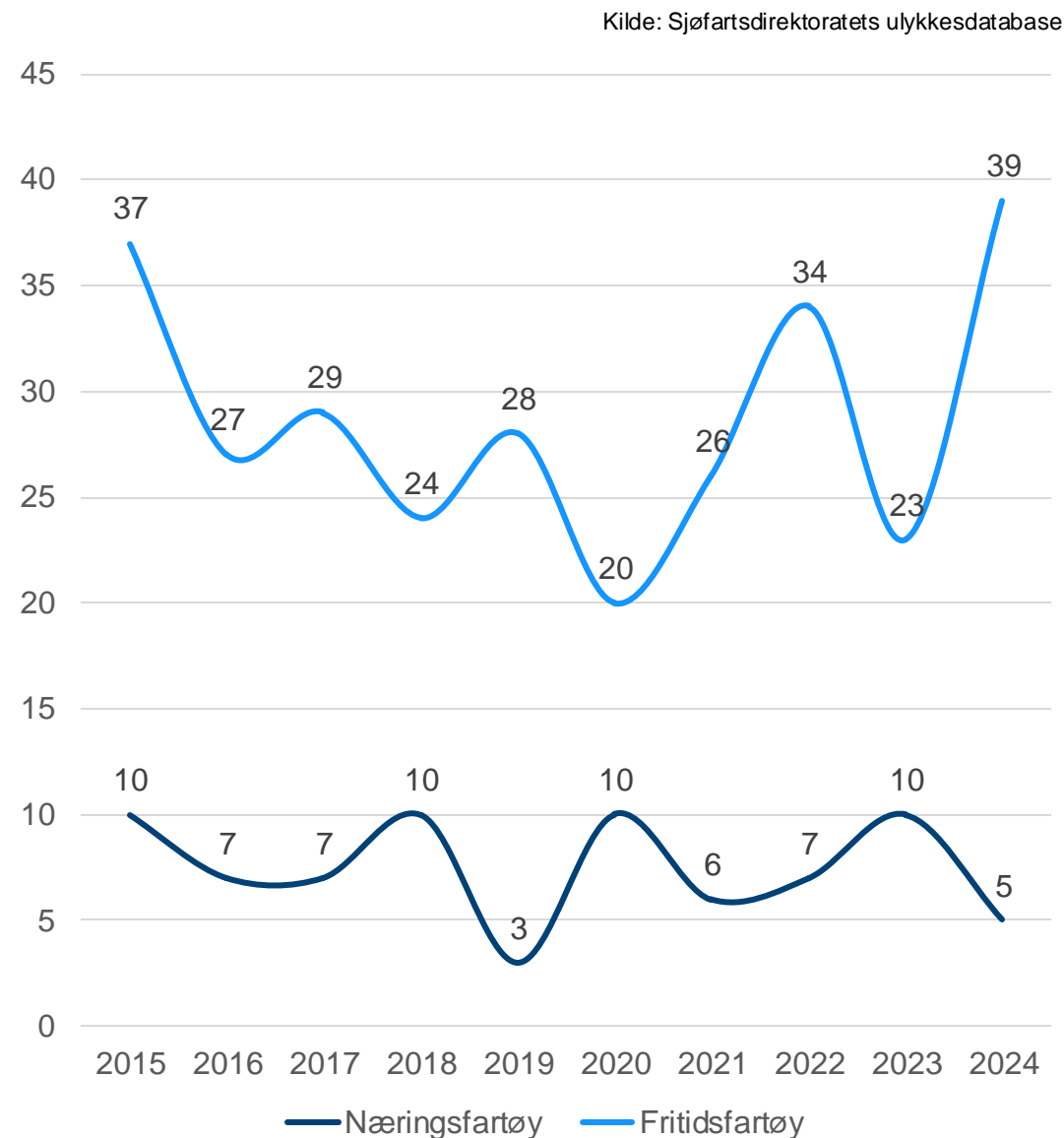


Omkomne

75 mennesker har mistet livet fra norske næringsfartøy eller i norske farvann de ti siste årene.

Samtidig har 288 mistet livet i forbindelse med fritidsfartøy i Norge.

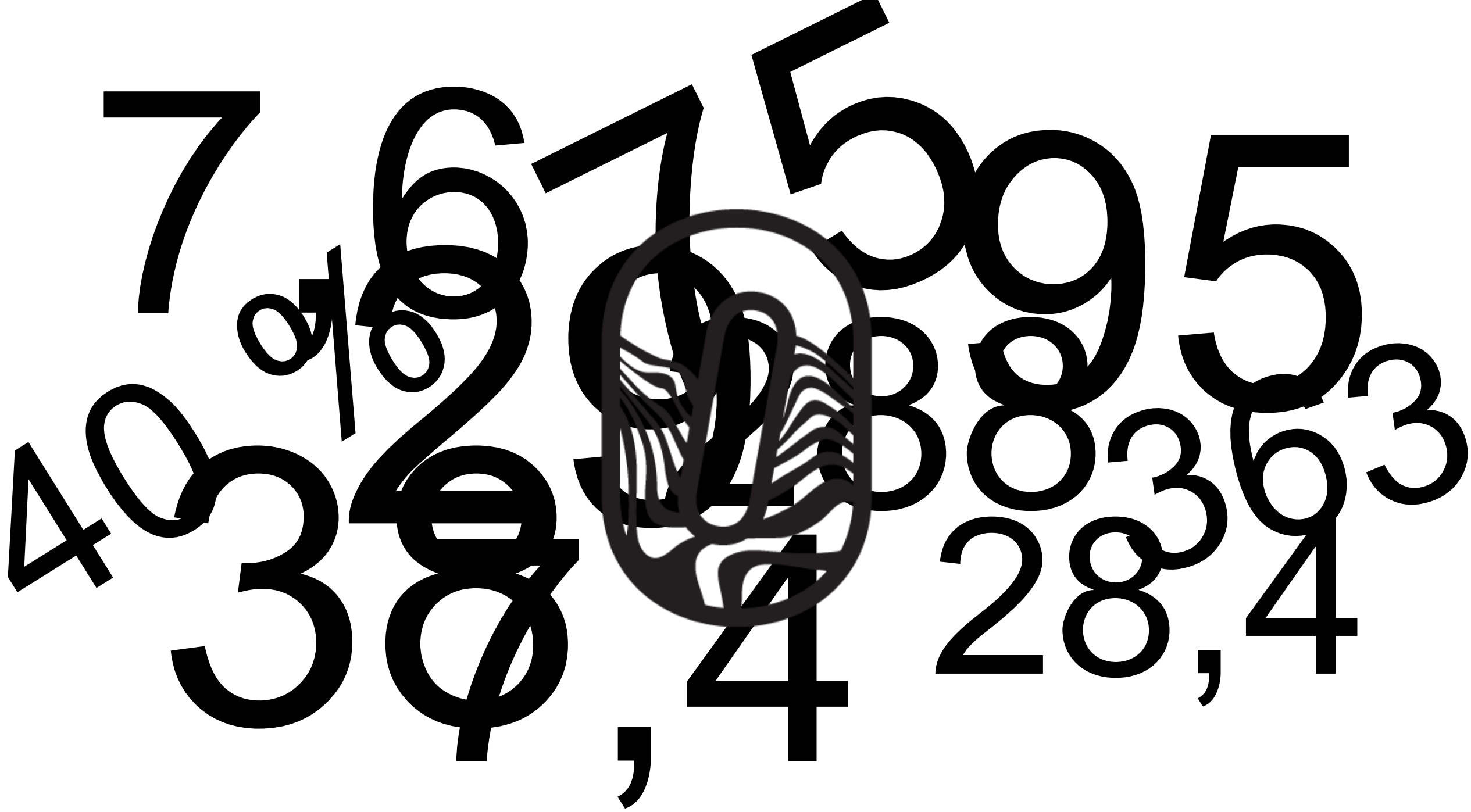
	Næring	Fritid
2015-2019	7,4 p/å	29 p/å
2020-2024	7,6 p/å	28,4 p/å



95

38





1

1





Ulykka. Når du ser på den vil kanskje si: «Vil du ha
barn?», «Vil du ha barn?», «Vil du ha barn?»
Alle er så for, og alle er så for, og alle er så for.
Vi får dus og i kjæresten, og i kjæresten.
siden ulykka har spørsmålene om
Etter tre år kommer tårene og det er som om
fikk jeg se Marcus, men ikke bare det.
Planen var at Jonas skulle flytte til
Bodø, nærmere kompisen, etter turen på
Lopphavet.



Stor lys og en reit Vengden i beste freien dillsjokent, i
Egde Nørken i hist stovestallet og på en fupmle fra ausus.
Burdette gjeta på sfover og Blotbalsk. Det er gis Serl 01.
juknilt i a. Døgt kjedigt klistert rødgrikket i d. p. st. t. h.
bursdagens omidtdat er. U fåthsona Makcsesj
hjshtarsduhpin i p. p. sk. i. r. e. n. l. t. e. j. t. r. a. d. s. t. e. e. n
f. d. h. k. d. e. k. e. r. i. n. p. t. d. h. e. g. s. i. k. d. a. s. j. e. i. f. j. a. n. g. e. r. a. f. i. s. k. i. e. t
b. y. e. n. d. p. p. t. i. p. o. s. d. h. e. k. s. t. e. g. e. k. k. i. p. s. e. t. t. e. g. f. i. s. k. e. o. p. p.
h. a. m. s. e. k. e. l. t. M. d. e. t. u. i. s. R. o. b. e. r. t. B. a. n. g. a. s. o. g.
skrev: «Verdens vakreste kirkegård».



Dette vet vi:

- De som jobber på sjøen har det farligste og dødeligste yrket i verden.
- Fiskere spesielt har den høyeste dødsfrekvensen av alle yrker, relativt til hvor mange som jobber i næringen.
- Det er høyere risiko forbundet med det å føre et fritidsfartøy enn å kjøre bil (Amundsen og Bjørnskau, 2017)
- «*Havet gir og havet tar*»

Innsatsområder

Fritidsfartøy – 17 tiltak fordelt på fire innsatsområder

- Sikker brygge/havn
- Utleiefartøy
- Kompetanse og sikker atferd ombord
- Kunnskapsutvikling

Næringsfartøy – 53 tiltak fordelt på åtte innsatsområder

- Sikker arbeidsplass
- Livberging
- Opplæring og kompetanse
- Sikkerhetsstyring
- Navigasjon
- Tilsyn og kontroll
- Rammebetingelser
- Læring

Sjøfartsdirektoratet vil i samarbeid med HK-Dir arbeide for at sikkerhetsstyringssystem og sikkerhetsstyring blir en del av læreplaner i alle maritime utdanninger.

Sjøfartsdirektorat vil sette krav til nødstoppanordning når personer arbeider alene om bord.

Fiskeridirektoratet vil i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet forplikte seg til å gjennomføre et prosjekt med formål om å vurdere hvorvidt andre parametere enn lengde på fartøy skal være førende, eksempelvis volum lasterom.

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomgå egen tilsynspraksis. Formålet er å øke grad av risikobaserte ikke-planlagte tilsyn, også blant ikke ISM-pliktige rederier.

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre et prosjekt med formål om å vurdere krav som sikrer tidlig varsling ved fall til sjø hendelser, særlig for ulykkesutsatte fartøytyper. Dette kan være krav til AIS på alle fartøy som kan bidra til varsling ved unormal aktivitet, AIS i redningsvest, kommunikasjonsutstyr tilgjengelig fra dekk, samt personlig nødpeilesender på mindre fartøy.



Sjøfartsdirektoratet vil utrede krav til montering og bruk av sikkerhetsline på fartøy hvor det foregår arbeid på dekk med fare for fall til sjø eller trukket med av utstyr til sjø

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre et prosjekt med formål om å vurdere krav til muligheter for selvberging på nye fartøy, særlig for ulykkesutsatte fartøytyper. Formålet med prosjektet er oppnå bedre designløsninger på nybygg og selvbergingsutstyr. F.eks. design på flåter slik at feilmontering ikke er mulig.

Fiskeridirektoratet vil i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet gjennomføre et prosjekt hvor formålet er å finne muligheter hvor person sikkerhet blir synliggjort og etterspurt innenfor deres handlingsrom. Eksempelvis etterspørre dokumentasjon på kompetanse/sikkerhetskurs ved utstedelse av ervervstillatelser, eller etterspørre fartøyinstruks ved levering av fangst

Sjøfartsdirektoratet vil initiere et forskningsprosjekt for å utvikle personlig sikkerhets- og verneutstyr for personer som arbeider i utsatte posisjoner.

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre et prosjekt med formål om å vurdere krav som sikrer tidlig varsling ved fall til sjø hendelser, særlig personer som er alene ombord

Sjøfartsdirektoratet vil vurdere behovet for et lavere innslagspunkt enn 50 knop for høyhastighetsbeviset.

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre et prosjekt med formål om å vurdere krav til muligheter for selvberging på eldre fritidsfartøy uten krav til ombordstigningsanordning. Formålet med prosjektet er oppnå bedre designløsninger på selvbergingsutstyr. Prosjektet skal gjennomføres med innspill fra utstyrsleverandører for å identifisere gode løsninger.

Etatene i styringsgruppen anbefaler innføring av et obligatorisk småbåtregister som beskrevet i Sjøfartsdirektoratets utredning.

Etatene i styringsgruppen støtter en reduksjon i promillegrensen på sjøen. Sjøfartsdirektoratet vil vurdere om en evt. reduksjon i promillegrense skal gjelde for alle fritidsbåtbrukere, eller være knyttet til visse fartøytyper eller hastigheter.

Fritidsfartøy



Sjøfartsdirektoratet vil anbefale revidering av småbåtloven. Blant annet for å muliggjøre innføring av krav til bruk av teknisk sikkerhetsutstyr som automatisk nødstop, og særlige krav til risikoutsatte fartøytyper som for eksempel utleiebåter.

Som en videreføring av arbeidet med dødmannsknapp i 2020, vil Sjøfartsdirektoratet arbeide for å innføre utredningens anbefalinger; Innføring av krav til å bruke dødmannsknapp ved føring av fritidsfartøy med motor som framdrift, hvor dødmannsknapp er installert.

Fiskeridirektoratet vil i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet gjennomføre et prosjekt hvor formålet er å finne muligheter hvor personsikkerhet kan etterspørres innenfor deres handlingsrom. Eksempelvis (1) ved registrering til hummerfiske skal det også opplyses om personsikkerhet og (2) personsikkerhet implementert i fritidsfiskeappen.

Politiet vil se på muligheten for at Kystvakten i samråd med politiet vil kunne gripe inn ved mistanke om at båtfører er beruset, og gjennomføre promilletesting.

330 skvadron/Redningshelikoptertjenesten	Flyte	Navaria AS	Redningsselskapet
AQS AS	Fred. Olsen Windcarrier ASA	NHO Reiseliv	Remøy Shipping
AQUASHIP GROUP HOLDINGS AS	Frøy Akvaservice AS	NHO Sjøfart	Safetec
Arbeidstilsynet	Frøy AS	Norboat	Salmar ASA
Atlantic Offshore Management	Giske Havfiske	Nordlaks Oppdrett	Scale Aquaculture Group
Av-og-til	Hermes AS	Norfangst AS	SEA TANK CHARTERING AS
Bastø Fosen	Holmøy maritime	Norges Fiskarlag	Siem Offshore AS
Blått kompetansesenter nord	Hurtigruten	Norges Padleforbund	Simon Møkster Shipping AS
Boa Management AS	Håløy Havservice AS	Norges Rederiforbund	Sinkaberg-Hansen AS
Boreal Sjø AS	Island Offshore Management AS	Norges Seilforbund	SINTEF Ocean
Color Line Marine AS	Kollektivtrafikkforeningen	Norseye AS	Sjøfartsdirektoratet
Det Norske Maskinistforbund (DNMF)	Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF)	Norsk Sjømannsforbund	Sjømat Norge
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)	Kystrederiene	Norsk Sjøoffisersforbund	Solstad Offshore
Edda Wind Management A/S	Kystverket	Norwind Offshore	Statens Havarikommisjon
Egil Kristoffersen & sønner AS	Lerøy Aurora	Nova Sea	Statens vegvesen
Explore the Arctic	Lerøy Havfisk	NSK Shipping AS	Tidewater
Fiskebåt	Magne Andersen	NÆRØYSUND AQUASERVICE AS	Torghatten AS
Fiskeribladet	Marint Kompetansesenter	Oddvar Nes AS	Utkilen AS
Fiskeridirektoratet	Mattilsynet	Pelagisk Forening	Østensjø Rederi
Fjord1	Moen Marin AS	Politidirektoratet	
Fjordgård Fiskeriselskap AS	Mowi ASA	Prestfjord AS	



Nasjonal handlingsplan for sjøsikkerhet



**drepte
og hardt
skadde**



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Ta gjerne kontakt med meg eller en av de andre fagpersonene i Sjøfartsdirektoratet:

Anders Amundstad-Balle
Seksjon for risikostyring og analyse

aaba@sdir.no



Foto: Anne Marthe Vestre Berge / ÅKP